

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

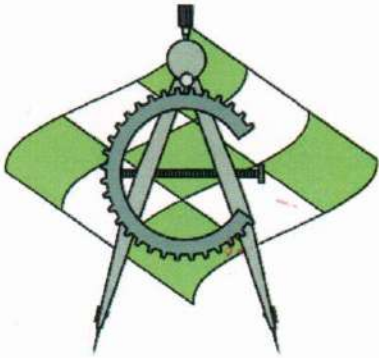
«АРТСТРОЙ»

Заказчик – ГОКУ «Новгородавтодор»

*РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПОДЪЕЗД ПО СТАРОМУ
НАПРАВЛЕНИЮ ПО Д. КОРОСТЫНЬ С УСТРОЙСТВОМ ПЕШЕХОДНОЙ
ДОРОЖКИ НА УЧАСТКЕ ДОРОГИ КМ 4+045 – КМ 4+645 К
ПУТЕВОМУ ДВОРЦУ ЕКАТЕРИНЫ В Д. КОРОСТЫНЬ ШИМСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ (ЭТАП I, II)*

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

*Технический отчет о выполненных
инженерно-геодезических изысканиях*



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«А Р Т С Т Р О Й»

Заказчик – ГОКУ «Новгородавтодор»

**РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПОДЪЕЗД ПО СТАРОМУ
НАПРАВЛЕНИЮ ПО Д. КОРОСТЫНЬ С УСТРОЙСТВОМ ПЕШЕХОДНОЙ
ДОРОЖКИ НА УЧАСТКЕ ДОРОГИ КМ 4+045 – КМ 4+645 К
ПУТЕВОМУ ДВОРЦУ ЕКАТЕРИНЫ В Д. КОРОСТЫНЬ ШИМСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ (ЭТАП I, II)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Технический отчет о выполненных
инженерно-геодезических изысканиях**

Генеральный директор

Главный инженер проекта



R.S. Babkin
Р.С. Бабкин

S.V. Kolpakova
С.В. Колпакова

2018

Взам. инв. №/Sup. Inv. №

Подпись и дата/Sign. & Date

Инв. № подл./Inv. № Orig

ИП Ильницкий

Свидетельство СРО №0004.01-2011-575207-944500-И-006

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**«Подъезд по старому направлению к д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области»
(Этап I, II)**

0150200003918000362-ПЗ-1.2




Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям




Индивидуальный предприниматель



Ильницкий Д.В.

0.2 Список исполнителей

№п/п	ФИО	Должность	Подпись
1	Кудряшов Станислав Вячеславович	Инженер - геодезист	
2	Ляхов Сергей Владимирович	Инженер – геодезист	
3	Алтунин Алексей Эдуардович	Инженер - геодезист	
4	Бахтин Алексей Валентинович	Инженер - геодезист	
5	Дюльгин Сергей Сергеевич	Инженер - геодезист	

						0150200003918000349-ПЗ-1.2-0.2					
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата						
						Список исполнителей			Стадия	Лист	Листов
Составил		Кудряшов			07.18				П	1	1
Проверил		Ляхов			07.18				 ИП Ильницкий Д.В		

Содержание

№ п/п	Наименование	кол-во	стр.
0.1	Состав проекта	1	
0.2	Список исполнителей	1	
0.3	Содержание	1	
1	Общая часть	3	
2	Краткая физико-географическая характеристика района работ	2	
3	Топографо-геодезическая характеристика района работ	2	
4	Топографо-геодезические работы	4	
5	Технический контроль и приемка работ	2	
6	Заключение	2	
7	Текстовые приложения		
	7.0 Свидетельство СРО	3	
	7.1 Выписка из реестра членов СРО	2	
	7.2 Сведения о метрологической аттестации приборов	4	
	7.3 Сведения о метрологической аттестации спутникового оборудования	4	
	7.4 Программа ИГДИ	13	
	7.5 Техническое задание на проектирование	8	
	7.6 Техническое задание на ИГДИ	4	
	7.7 Ведомость искусственных сооружений	1	
	7.8 Ведомость пересекаемых коммуникаций	1	
	7.9 Ведомость коммуникаций вдоль трассы	1	
	7.10 Ведомость барьерного ограждения	1	
	7.11 Ведомость автопавильонов	1	
	7.12 Ведомость бортового камня	1	
	7.13 Ведомость тротуаров	1	
	7.14 Ведомость съездов и пересечений	2	
	7.15 Ведомость дорожных знаков	2	
	7.16 Ведомость промеров между километровыми знаками	1	
	7.17 Технический отчет по GPS	9	
	7.18 Каталог координат пунктов съемочного обоснования	1	
	7.19 Акт приемки-передачи ГРО	1	
	7.20 Акт приемки завершенных геодезических работ	1	
	7.21 Акт приемки – передачи ПВО	1	
	7.22 Фотоматериалы	4	
	7.23 Акты согласований топографического плана	1	
	7.24 Ведомость согласований	1	
	7.25 Литература	1	
8	Графические приложения		
	8.1. Карта-схема	1	
	8.2 Ведомость реперов	6	
	8.3 Ведомость закрепления точек ГРО	3	
	8.4 Карточки труб	14	
	8.5 Схема ПВСО	4	
	8.6 Продольный профиль М1:5000	2	
	8.7 Топографический план М1:500	15	

0150200003918000362-ПЗ-1.2-0.3

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпис	Дата				
						Содержание	Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
Составил		Кудряшов			07.18		 ИП Ильницкий Д.В		
Проверил		Бахтин			07.18				

1. Общая часть.

Инженерно-геодезические изыскания для реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения: Подъезд по старому направлению к д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области, выполнены на основании задания на производство инженерно-геодезических изысканий, выданного главным инженером ГОКУ «Новгородавтодор» Л.В.Орденко и согласовано генеральным директором ООО «Артстрой» Р.С. Бабкиным.

Заказчик: ГОКУ «Новгородавтодор», г. Великий Новгород, ул. Славная, д. 55

Генеральный проектировщик: ООО «Артстрой» г.Москва ул.Шкулева д.9 кор.2

Исполнитель инженерно-геодезических изысканий: ИП Ильницкий Д.В. 302010 г. Орел ул. Орелстроевская д.17.кв.1, тел. 89208048947.

Инженерно – геодезические изыскания будут выполняться инженерно-геодезической группой ИП Ильницкий Д.В. в составе 5 человек:

- Кудряшов Станислав Вячеславович;
- Ляхов Сергей Владимирович;
- Алтунин Алексей Эдуардович;
- Бахтин Алексей Валентинович;
- Дюльгин Сергей Сергеевич.

ИП Ильницкий осуществляет свою деятельность на основании свидетельства № СРО 0004.01-2011-575207944500-И-006 выданного 04.10.2011г.

Требования к составу, методам и точности изысканий будут приняты в соответствии с действующими нормативными документами – СП 47.13330.2016, СП 11 – 104 – 97.

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-1			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата				
						Общая часть	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ляхов			07.18		П	1	3
Провери		Бахтин			07.18		 ИП Ильницкий Д.В		

Местоположение объекта: д. Коростынь Шимский муниципальный район, Новгородской области.

На участке работ принято:

Система координат – МСК-53.

Система высот - Балтийская 1977г.

Требования к составу, методам и точности измерений приняты в соответствии с действующими нормативными документами:

-ГКИНП-02-033-82 «Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000,

1:1000 и 1:500».

- ГОСТ 32869-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению

топографо-геодезических изысканий.

- ГОСТ 32836-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных

дорог. Общие требования.

-СП 47.13330.2012 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.

-СП 11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства.

-СП 46.13330.2012 Мосты и трубы.

-СП 35.13330.2011 Мосты и трубы.

-СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги.

-СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги.

-СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

-ВСН 18-84 Указания по архитектурно-ландшафтному проектированию автомобильных дорог. А также с «Правилами по технике безопасности при изысканиях и проектировании железных и автомобильных дорог».

Перед началом работ с группой проведен инструктаж по технике безопасности.

В процессе производства инженерно-геодезических изысканий выполнены

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-1	Лист
							2
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

2. Краткая физико-географическая характеристика района.

Область расположена на северо-западе Русской (Восточно-Европейской) равнины, в пределах Приильменской низменности и северных отрогов Валдайской возвышенности в умеренных широтах северного полушария, в лесной зоне. Область простирается с запада на восток на 385 км, а с севера на юг - на 250 км, граничит с Псковской, Тверской, Ленинградской и Вологодской областями. Территория области 55,3 тыс.кв.км.

Климат.

Климат Новгородской области умеренно-континентальный, близкий к морскому. Осадков выпадает на 200-500 мм больше, чем может испариться. Годовое их количество колеблется в пределах 540-750 мм. Максимум осадков приходится на лето (38%), немного меньше - на осень (27%).

Рельеф.




Поверхность русской равнины в пределах области имеет пологоволнистый характер. Самые низкие места приходятся на Приильменскую низменность (от 18 до 50 м над уровнем моря), самые высокие - на Валдайскую возвышенность (около 300 м над уровнем моря).

Гидрография.

Среди холмов валдайской возвышенности встречаются многочисленные понижения, некоторые из них заняты озерами, Эти озера имеют живописные берега, изрезанные мысами и заливами (Селигер, Велье, Валдайское и мн.др.). Часто встречаются длинные, узкие озера, расположенные в древних, доледниковых ложбинах. Крупнейшее озеро на территории области - Ильмень.

Растительность.

Лесная зона Новгородской области делится на две подзоны - тайга и смешанные леса, граница между которыми выражена не резко. В настоящее время леса занимают около 40 % территории области и представлены тремя типами: хвойные,

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-2		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
						Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Кудряшов			07.18	П	1	2
Проверил		Бахтин			07.18	 ИП Ильницкий Д.В		

смешанные и мелколиственные леса. Около 20 % площади области находится под болотами, кустарником и водами, 16% занимают сельскохозяйственные угодья.

Почвы.

Почвы в основном дерново-подзолистые повышенной кислотности, с небольшим содержанием гумуса. Распространены также подзолисто-болотные почвы. На территории Новгородской области имеются разнообразные полезные ископаемые нерудного происхождения. Наибольшее промышленное значение имеют 83 разведанных месторождения огнеупорных глин, известняков, кварцевых песков, минеральных красок. Почти неограниченные возможности имеются в увеличении добычи торфа (639 месторождений), разведано 34 месторождения сопропеля и 7 месторождений пресных подземных вод.

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-2	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

3. Топографо-геодезические условия района изысканий.

Изыскиваемый участок межмуниципального значения находится в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области.

Существующая автомобильная дорога построена по нормам IV технической категории. Дорога имеет капитальный тип дорожной одежды, 2 полосы движения.

Состояние дорожного покрытия удовлетворительное.

По данным обследования, проведенного при выполнении изыскательских работ, под существующей автомобильной дорогой проложено 5 труб (ПКЗ+41, ПК20+03, ПК34+10, ПК49+13и ПК67+75), материал ж/б. Описание состояния и характеристика труб предоставлены в Текстовых приложениях п.7.7 Ведомость искусственных сооружений.


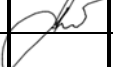

В п.8.4. Карточки труб содержится графическое изображение всех конструктивных элементов труб (разрез и фасады).

На участке изысканий всего 36 съездов, покрытие – асфальтобетон и гр.

Все сведения о съездах и пересечениях отображены в п.7.15.

В границу работ по капитальному ремонту проектируемого участка попадают инженерные коммуникации, проходящие вдоль и пересекающие трассу. С владельцами подземных и надземных коммуникаций, попадающих в полосу тахеометрической съемки, проведены выездные работы с целью уточнения местоположения линий, мест сближения с трассой проектируемого участка автодороги. Местоположение коммуникаций, их пересечения, технические характеристики коммуникаций и балансодержатели указаны в ведомости пересекаемых коммуникаций, ведомости коммуникаций вдоль трассы (п.7.9), ведомости согласований технического отчета (п.7.8).

Измерения высоты подвесок проводов воздушных коммуникаций производились при температуре +20 °С.

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-3		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
						Стадия	Лист	Листов
Разработал	Ляхов				07.18	П	1	2
Проверил	Алтунин				07.18	 ИП Ильницкий Д.В		

Для повышения удобства и безопасности дорожного движения на участке установлены дорожные знаки (см.п.7.16 Ведомость дорожных знаков), барьерное ограждение (см.п.7.10 Ведомость барьерных ограждений), тротуары (см.п.7.14 Ведомость тротуаров).

Так же на участке изысканий предусмотрено 5 автобусных остановок (см.п.7.10 Ведомость автопавильонов).

Отвод воды не организован.

План трассы.

Проектная ось проложена по оси существующей автомобильной дороги, в соответствии с требованиями и рекомендациями СНиП 2.05.02-85, СНиП 2.07.01-89 и ВСН 18-84, а также с учётом местных условий рельефа. Длина ремонтируемого участка 7091 м.

Продольный профиль.

Продольный профиль составлен в МСК-53 в Балтийской системе высот. В целом рассматриваемый участок трассы характеризуется всхолмленным рельефом со значительными переломами. Продольный профиль представляет собой ломаную линию с уклонами от 0 до 90‰. Ширина земляного полотна на участке изысканий от 12м до 24м, ширина дорожного покрытия от 6м до 18м (на съездах).

Обочины на протяжении всего участка находятся в удовлетворительном состоянии.

										Лис
										2
Изм.	Кол.ч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	0150200003918000362-ПЗ-1.2-3				

4. Топографо – геодезические работы

Перед началом изысканий в Управлении Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Новгородской области была получена выписка координат шести пунктов Государственной геодезической сети. Система координат – МСК-53, система высот – Балтийская 1977г.

Сведения о состоянии геодезических пунктов, использованных при производстве работ на объекте:

Таблица 1.

N п/п	Тип и высота знака	Номер или название пункта, класс сети, тип центра и номер марки, ориентирные пункты	Сведения о состоянии пункта			Работы, выполненные по возобновлению внешнего оформления
			центра	наружного знака	ориентирных пунктов	
1	2	3	4	5	6	7
1	пир., 3.8 м	Шимск, 1 кл., Центр 58	сохр.	утр.	не отыскивались	не производилис ь
2	пир., 6.6 м	Голино, 3 кл., Центр 2 оп (17535)	сохр.	утр.	не отыскивались	не производилис ь
3	сигн., 40.1 м	Борок, 2 кл., Центр 2 оп (8844)	сохр.	утр.	не отыскивались	произведена расчистка от кустарника
4	сигн., 16.4 м	Устрика, 3 кл., Центр 2 оп (6060)	сохр.	утр.	не отыскивались	не производилис ь
5	сигн., 25.6 м	Коростынь, 1 кл., Центр 32	центр I утр., центр II сохр.	утр.	не отыскивались	не производилис ь

0150200003918000362-ПЗ-1.2-4					
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разраб.	Ляхов				07.08
Провери	Алтунин				07.08
				Топографо-геодезические работы	
		Стадия	Лист	Листов	
		П	1	4	
				ИП Ильницкий Д.В	

Сведения о методах создания планового и высотного обоснования

Плановое обоснование.

- Закладка временных геодезических планово-высотных пунктов;
 - Координирование пунктов в местной системе координат с помощью GPS оборудования;
 - Прокладка теодолитного хода;
 - Закрепление точек теодолитного хода.
- Систему координат принять МСК 53.

Высотное обоснование.

Проложение замкнутого нивелирного хода по съемочным станциям с установкой временных знаков.

Для закладки нивелирных знаков как можно больше использовать местные предметы, например, на опорах линий электропередач (могут быть оставлены монтажные петли), на фундаментах высоковольтных линий электропередач и др.)

Систему высот принять – Балтийская 1977 г.

Точность определения планово-высотного обоснования положения пунктов опорной геодезической сети.

В соответствии с требованиями СП 11-104-97 принимаются следующие допускаемые невязки измерений в геодезических ходах (см. табл.)

Таблица 2.

№ п/п	Геодезические ходы при изысканиях	Допустимые невязки измерений		
		Угловых, мин	Линейных	Высотных, мм
1	Ходы съемочной геодезической сети (магистральные ходы, ходы привязки к пунктам государственной или опорной сети)	$1\sqrt{n}$	1/2000	$50\sqrt{L}$
2	Полевое трассирование (вынос трассы в натуру)	$1\sqrt{n}$	1/2000	$50\sqrt{L}$
3	Линейные измерения при разбивке пикетажа (двойной промер мерной лентой)	-	1/2000	$50\sqrt{L}$

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	0150200003918000362-ПЗ-1.2-4	Лист
							2

Методика выполнения инженерно-геодезических изысканий.

Инженерно – геодезические изыскания выполняются в три этапа: подготовительный, полевой и камеральный.

В подготовительном этапе выполняются следующие работы:

- сбор исходных данных;
- подготовка к работе геодезических приборов и инструментов.

В полевом этапе выполняются следующие работы:

- рекогносцировочные обследования;
- создание сетей планово – высотного обоснования производства инженерно – геодезических изысканий;
- производство тахеометрической съемки в масштабе 1:500;
- съемка подземных и надземных коммуникаций;

Требования к производству, обеспечению точности топографических съемок и их созданию в СП 11-104-97(Приложения Г и Д).

В камеральном этапе должны быть выполнены:

- окончательная обработка полевых материалов и данных с оценкой точности полученных результатов, с необходимой для проектирования и строительства информацией об объектах, элементах ситуации и рельефа местности, о подземных и надземных сооружениях с указанием их технических характеристик, а также об опасных природных и техно природных процессах;
- составление и передача заказчику технического отчета с необходимыми приложениями по результатам выполненных инженерно – геодезических изысканий;
- передача в установленном порядке отчетных материалов, выполненных инженерно – геодезических изысканий в государственные фонды;

Метод выполнения топографической съемки - тахеометрическая съемка электронным тахеометром, полярным способом с пунктом созданного планово – высотного обоснования. Ситуация и рельеф местности, подземные и наземные сооружения и коммуникации должны изображаться на инженерно – топографических планах условными знаками, утвержденными или согласованными федеральной службой геодезии и картографии.

									Лист
									3
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			0150200003918000362-ПЗ-1.2-4	

При производстве инженерно-геодезических изысканий применялись следующие приборы:

Электронный тахеометр Sokkia SET 650RX, №115149.

Отражатель VEGA SPO2T с маркой.

Все приборы прошли метрологическую аттестацию, свидетельства о поверке прилагаются к отчету.

В высотном отношении трассу необходимо закрепить реперами с использованием местных предметов и металлическими трубами. Эскизы реперов будут в соответствующей ведомости.

Высотное съемочное обоснование создается путем проложения хода технического нивелирования по точкам планового обоснования. Нивелирование производилось нивелиром LeicaSprinter 50 №1111634, геометрическим методом по цифровой рейке LeicaGTL4M.

Камеральные работы будут производиться в программном комплексе Topomatic Robur – Изыскания.

									Лист
									4
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	0150200003918000362-ПЗ-1.2-4			

5. Технический контроль и приемка выполненных работ.

Контроль производства топографо – геодезических работ осуществляется на всех этапах их производства.

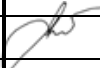


Точность создания инженерно – топографических планов средние и предельно допустимые погрешности в соответствии с п.п.5.7. – 5.12 СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства основные положения».

На этапе выполнения подготовительных работ осуществляется контроль сбора исходных данных, получения разрешения, подготовки геодезических приборов и инструментов.

В процессе и по завершению этапа полевых работ осуществляется визуальный и инструментальный контроль создания планово – высотного обоснования производства изысканий, контроль топографической (тахеометрической) съемки местности. Инструментальный (полевой) контроль производится путем проложения контрольных нивелирных и теодолитных ходов, линейных измерений от точек обоснования до твердых контуров и нивелированием характерных точек местности.

По окончанию выполнения камеральных работ производится оценка выпускаемых материалов изысканий: топографических планов, продольного профиля, поперечных профилей и ведомостей. Контроль составления отчета осуществляется путем сопоставления данных заносимых в ведомости (реперов, закреплений, съездов, пересекаемых коммуникаций, труб, мостов и др.) с данными: топографической съемки участков трассы, продольным и поперечным профилям на предмет их идентичности и достоверности, соответствия данным полевых журналов: трассирования, пикетажным, нивелирным, измерения углов и длин линий и др.

На этапе выпуска отчета осуществляется контроль соответствия выпускаемой продукции установленным требованиям, а именно технического задания и нормативным документам.

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-5			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата				
Разраб.	Ляхов				07.08	Технический контроль и приемка выполненных работ	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Алтунин				07.08		П	1	2
						 ИП Ильницкий Д.В			

Ответственным за качество выполнения инженерно – геодезических изысканий является начальник отдела.

В отчете по изысканиям дается справка о соответствии выполненных инженерно – геодезических изысканий техническому заданию и нормативным документам.

Охрана труда.

К производству геодезических работ допускаются лица, прошедшие вводный инструктаж по охране труда непосредственно на рабочем месте.

При работе на краю проезжей части дороги с интенсивным движением транспорта назначается наблюдатель – рабочий, в обязанности которого входит обеспечение безопасности работающих от движущегося транспорта.

Рабочие места геодезистов, расположены вблизи перепадов по высоте 1,3 м и более, должны быть ограждены защитными или сигнальными ограждениями в соответствии с требованиями ПТБ-88 "Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах".

К работам на высоте допускаются лица, прошедшие медицинское освидетельствование в порядке, определенным Минздравом Р.Ф.

Нельзя производить геодезические работы:

- вблизи нависших стенок,
- на краю незакрепленных откосов,
- под стрелой экскаватора или крана, даже если он не работает, а также находиться вблизи во время работы.

При подсвечивании геодезических приборов и приспособлений необходимо пользоваться карманными электрическими фонарями различного типа. Перемещение геодезистов с приборами должно осуществляться по лестничным маршам, имеющим ограждения.

Выполняя работы на действующем объекте, геодезист должен находиться за пределами опасной зоны.

При съемке водопроводных, канализационных и других колодцев, при замерах рулеткой или установке рейки внутри колодцев нужно убедиться, что в них отсутствуют вредные газы.

										Лис
										2
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				0150200003918000362-ПЗ-1.2-5	

6. Заключение.

Представленные материалы технического отчёта по инженерно-геодезическим изысканиям выполнены в полном объеме в соответствии с программой работ утверждённой заказчиком и требований нормативной документации в области строительства в РФ по состоянию на 2018 год.

Проведения дополнительных инженерно-геодезических изысканий для обоснования проектных решений по данному объекту не требуется.

Методика производства полевых работ апробирована, не наносит существенного вреда окружающей среде, выполнена с соблюдением правил пожарной, экологической, санитарной, дорожной безопасности.

В результате выполненных полевых и камеральных работ создано планово-съёмочное обоснование объекта в установленной системе координат и высот.

Целью и задачей инженерно-геодезических изысканий являлось комплексное изучение инженерно-геодезических условий и предоставление достоверных, в полном объеме материалов, достаточных для разработки проектной документации по подъезду по старому направлению к д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области».

Материалы выполненных полевых работ не входят в состав технического отчета, и хранятся вместе с подлинником отчета в архиве исполнителя инженерных изысканий.

Изыскательская продукция передается заказчику в виде отчета о выполненных инженерных изысканиях, оформленного в соответствии с требованиями нормативных документов и государственных стандартов России, состоящего из текстовой и графической частей и приложений (в текстовой, графической, цифровой форме представления информации).

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-6			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата				
						Заключение	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ляхов			07.18		П	1	2
Проверил		Алтунин			07.18		 ИП Ильницкий Д.В.		

Текстовые приложения

Саморегулируемая организация
основанная на членстве лиц выполняющих инженерные изыскания

(вид саморегулируемой организации)

Некоммерческое партнерство «КубаньСтройИзыскания»

(полное наименование саморегулируемой организации, адрес, электронный адрес в сети "Интернет",

350049, Россия, г. Краснодар, ул. Котовского, 42, www.kubstriz.ru, СРО-И-006-09112009

регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций)

г. Краснодар

(место выдачи Свидетельства)

"04" октября 2011 г.

(дата выдачи Свидетельства)

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства

№ 0004.01-2011-575207944500-И-006

Выдано члену саморегулируемой организации Индивидуальному предпринимателю
Ильницкому Дмитрию Вячеславовичу, ОГРНИП 311575225000033, ИНН 575207944500,

(фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя), ОГРН (ОГРНИП), ИНН, адрес местонахождения (место жительства),

Российская Федерация, 302010, г.Орел, ул. Орелстроевская, 17, 1

(дата рождения индивидуального предпринимателя)

Основание выдачи Свидетельства Протокол Совета НП «КубаньСтройИзыскания»

(наименование органа управления саморегулируемой организации,

№ 30 от «04» октября 2011 года

номер протокола, дата заседания)

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с "04" октября 2011 г.

Свидетельство без приложения недействительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного

(дата выдачи, номер Свидетельства)

Председатель Совета

Бабаханов С.С.

Генеральный директор

Хлебникова Т.П.

М.П.



Приложение
к Свидетельству о допуске к определенному
виду или видам работ, которые оказывают
влияние на безопасность объектов
капитального строительства.
от 04.10.2011
№ 0004.01-2011-575207944500-И-006

**Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность
объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных
объектов, объектов использования атомной энергии)**
и о допуске к которым член **Некоммерческое партнерство «КубаньСтройИзыскания»**
(полное наименование саморегулируемой организации)
Индивидуальный предприниматель Ильницкий Дмитрий Вячеславович имеет Свидетельство
(полное наименование члена саморегулируемой организации)

№	Наименование вида работ ²
1.	1. Работы в составе инженерно-геодезических изысканий 1.1. Создание опорных геодезических сетей 1.2. Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами 1.3. Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 - 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений 1.4. Трассирование линейных объектов 1.5. Инженерно-гидрографические работы 1.6. Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений

_____ вправе заключать договоры
(полное наименование члена саморегулируемой организации)
по осуществлению организации работ по _____ <3>,
стоимость которых по одному договору не превышает (составляет)

Для лиц, выполняющих инженерные изыскания градостроительным кодексом РФ
(сумма шифрами и пропашью в рублях Российской Федерации)
нормативы не установлены.

Председатель Совета

Генеральный директор



Бабаханов С.С.

Хлебникова Т.П.

⁴ В зависимости от вида объектов капитального строительства указать: "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства, объекты использования атомной энергии", или "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)", или "объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии)".

Виды работ указываются в соответствии с Перечнем видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, утвержденным Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 624 (зарегистрирован в Минюсте России 15 апреля 2010 г., регистрационный № 16902; Российская газета, 2010, № 88), в редакции Приказа Министерства регионального развития Российской Федерации от 23 июня 2010 г. № 294 (зарегистрирован в Минюсте России 3 августа 2010 г., регистрационный № 18086; Российская газета, 2010, № 180).

Указать: «строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов капитального строительства» или «подготовке проектной документации для объектов капитального строительства».

УТВЕРЖДЕНА
приказом Федеральной службы по
экологическому, технологическому и
атомному надзору
от 16 февраля 2017 года N 58

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации

07.08.2018

(дата)

№ 229

(номер)

Саморегулируемая организация Ассоциация «КубаньСтройИзыскания»

(полное наименование саморегулируемой организации)

Российская Федерация, 350001, Краснодарский край, г. Краснодар,
ул. Маяковского, д. 123/ул. Кавказская, д. 152, www.kubstriz.ru,

(адрес места нахождения, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет")

СРО-И-006-09112009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

N п/п	Наименование	Сведения
1	Сведения о члене саморегулируемой организации: идентификационный номер налогоплательщика, полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, адрес места нахождения, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, дата рождения, место фактического осуществления деятельности, регистрационный номер члена саморегулируемой организации в реестре членов и дата его регистрации в реестре членов	ИНН 575207944500, Индивидуальный предприниматель Ильницкий Дмитрий Вячеславович, 06.05.1984 г.р., 302010, Россия, г.Орел ул. Орелстроевская, 17, кв.1, Рег. номер 1109155 от 27.09.11
2	Дата и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации, дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Протокол №29 от 27.09.2011г.
3	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	Нет
4	Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права соответственно выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров:	

	а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии);	Нет
	б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии);	Нет
	в) в отношении объектов использования атомной энергии	Нет
5	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	1
6	Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договорам строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Нет
7	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства	Нет

Генеральный директор

(должность уполномоченного)

М.П.



(подпись)

Хлебникова Т.П.

(инициалы, фамилия)



НАВГЕОТЕХ
ДИАГНОСТИКА

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА»
регистрационный номер аттестата аккредитации
РОСС RU.0001.310 380

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 08064188

Действительно до: « 24 » июля 20 19 г.

Средство измерений Нивелир с компенсатором
наименование, тип, модификация, регистрационный номер в
B40

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, серия и номер знака предыдущей
рег. номер 45563-15

поверки (если такие серия и номер имеются)

заводской номер 110457

поверено без ограничений
наименование величин, диапазонов, на которых поверено средство измерений (если предусмотрено методикой поверки)

поверено в соответствии с МП АПМ 26-15 "Нивелиры с
компенсатором В20, В30, В40. Методика поверки"

наименование документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: эталон единицы плоского угла в диапазоне
значений от минус 30° до плюс 30° №3.2.ГСХ.0001.2015

наименование, тип, заводской номер (регистрационный

номер (при наличии), разряд, класс или погрешность эталона, применяемого при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура +22,1°C,
относительная влажность 56 %, давление 742 мм.рт.ст.

перечень влияющих

факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и пригодным к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Знак поверки



Руководитель

Подпись

Уткин С.Ю.

Поверитель

Подпись

Петров М.А.



МСЮ

18000183278

Дата поверки « 25 » июля 20 18 г.

ООО «ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ-ДИАГНОСТИКА»
603122, г.Нижний Новгород, ул.Ванеева, д.205



NAVGEOTEX
ДИАГНОСТИКА

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
NAVGEOTEX - ДИАГНОСТИКА»
регистрационный номер аттестата аккредитации
РОСС RU.0001.310 380

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 08065188

Действительно до: « 24 » июля 20 19 г.

Средство измерений Тахеометр электронный
наименование, тип, модификация, регистрационный номер в
SOKKIA SET 650RX

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, серия и номер знака предыдущей
рег. номер 44571-10

поверки (если такие серия и номер имеются)

заводской номер 115149

поверено без ограничений
наименование величин, диапазонов, на которых поверено средство измерений (если предусмотрено методикой поверки)

поверено в соответствии с МИ 2798-2003 «ГСИ. Тахеометры

электронные. Методика поверки»

наименование документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: эталон единицы длины 1 разряда

№3.2.ГСХ.0007.2017, эталон единицы плоского угла №3.2.ГСХ.0001.2015

наименование, тип, заводской номер (регистрационный номер (при наличии), разряд, класс или погрешность эталона, применяемого при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура +22,1°C,

относительная влажность 56 %, давление 742 мм.рт.ст.

перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и пригодным к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Знак поверки



Руководитель


Подпись

Уткин С.Ю.

Поверитель

Подпись

Петров М.А.



МСГО



18000183279

Дата поверки « 25 » июля 20 18 г.

ООО «ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ-ДИАГНОСТИКА»
603122, г.Нижний Новгород, ул.Ванеева, д.205



НАВГЕОТЕХ
ДИАГНОСТИКА

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА»
регистрационный номер аттестата аккредитации
РОСС RU.0001.310 380

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 07452188

Действительно до: « 09 » июля 20 19 г.

Средство измерений Аппаратура геодезическая спутниковая
наименование, тип, модификация, регистрационный номер в
EFT M1 GNSS

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, серия и номер знака предыдущей
рег. номер 53818-13

поверки (если такие серия и номер имеются)

заводской номер 3012336

поверено без ограничений

наименование величин, диапазонов, на которых поверено средство измерений (если предусмотрено методикой поверки)

поверено в соответствии с МИ 2408-97 «Аппаратура пользователей
космических навигационных систем геодезическая. Методика поверки»

наименование документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: эталон единицы длины 1 разряда в

диапазоне значений от 1,5 до 3000 м №3.2.ГСХ:0007.2017

номер (при наличии), разряд, класс или погрешность эталона, применяемого при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура +21°C,

относительная влажность 72 %, давление 749 мм.рт.ст.

факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и пригодным к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Знак поверки



Руководитель



Подпись

Уткин С.Ю.

Поверитель

Подпись

Петров М.А.



МСК



18000182933

Дата поверки « 10 » июля 20 18 г.

ООО «ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ-ДИАГНОСТИКА»
603122, г.Нижний Новгород, ул.Ванеева, д.205



НАВГЕОТЕХ
ДИАГНОСТИКА

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА»
регистрационный номер аттестата аккредитации
РОСС RU.0001.310 380

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 07453188

Действительно до: « 09 » июля 20 19 г.

Средство измерений Аппаратура геодезическая спутниковая
наименование; тип, модификация, регистрационный номер в
EFT M1 GNSS

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, серия и номер знака предыдущей
рег. номер 53818-13

заводской номер 3012289
поверки (если такие серия и номер имеются)

поверено без ограничений
наименование величин, диапазонов, на которых поверено средство измерений (если предусмотрено методикой поверки)

поверено в соответствии с МИ 2408-97 «Аппаратура пользователей
космических навигационных систем геодезическая. Методика поверки»

наименование документа, на основании которого выполнена поверка
с применением эталонов: эталон единицы длины 1 разряда в
диапазоне значений от 1,5 до 3000 м №3.2:ГСХ:0007:2017 регистрационный

номер (при наличии), разряд, класс или погрешность эталона, применяемого при поверке
при следующих значениях влияющих факторов: температура +21°C,
относительная влажность 72 %, давление 749 мм.рт.ст. влияющих

факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и пригодным к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Знак поверки



Руководитель


Подпись

Уткин С.Ю.

Поверитель


Подпись

Петров М.А.



Дата поверки « 10 » июля 20 18 г.

ООО «ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ-ДИАГНОСТИКА»
603122, г.Нижний Новгород, ул.Ванеева, д.205



Общество с ограниченной ответственностью
«Артстрой»

Почтовый адрес: 109263, г. Москва,
ул. Шкулева, д.9 корпус 2
ИНН 7730542552
info@artstroy.msk.ru
www.artstroy.msk.ru

тел./факс +7(499) 742-68-01

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер
ГОКУ «Новгородавтодор»
_____ Л.В. Орденко
« ____ » июнь 2018 г

УТВЕРЖДАЮ



Генеральный директор
ООО «Артстрой»
_____ Р.С. Бабкин
« ____ » июнь 2018 г

Заказчик – ГОКУ «Новгородавтодор»

ПРОГРАММА

На производство инженерно-геодезических изысканий

**«Подъезд по старому направлению к д. Коростынь с устройством
пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к
Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского
муниципального района Новгородской области»**

(Этап I, II)

Главный инженер проекта

Скуридин Т.С.

0150200003918000362-ПЗ-7.4

Москва 2018 г

Инженерно-геодезические изыскания для реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения: Подъезд по старому направлению к д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области выполнены на основании задания на производство инженерно-геодезических изысканий, выданного главным инженером ГОКУ «Новгородавтодор» Л.В.Орденко и согласовано генеральным директором ООО «Артстрой» Р.С. Бабкиным.

Заказчик: ГОКУ «Новгородавтодор», г. Великий Новгород, ул. Славная, д. 55

Генеральный проектировщик: ООО «Артстрой» г.Москва ул.Шкулева д.9 кор.2

Исполнитель инженерно-геодезических изысканий: ИП Ильницкий Д.В. 302010 г. Орел ул. Орелстроевская д.17.кв.1, тел. 89208048947.

Инженерно – геодезические изыскания будут выполняться инженерно-геодезической группой ИП Ильницкий Д.В. в составе 5 человек:

- Кудряшов Станислав Вячеславович;
- Ляхов Сергей Владимирович;
- Алтунин Алексей Эдуардович;
- Бахтин Алексей Валентинович;
- Дюльгин Сергей Сергеевич.

ИП Ильницкий осуществляет свою деятельность на основании свидетельства № СРО 0004.01-2011-575207944500-И-006 выданного 04.10.2011г.

Требования к составу, методам и точности изысканий будут приняты в соответствии с действующими нормативными документами – СП 47.13330.2016, СП 11 – 104 – 97.

Местоположение объекта: д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области.

На участке работ принято:

Система координат – МСК-53.

Система высот - Балтийская 1977г.

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.4	Лист
Изм.	Колу	Лист	№	Подпись	Дата		2

Требования к составу, методам и точности измерений приняты в соответствии с действующими нормативными документами:

-ГКИНП-02-033-82 «Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000,

1:1000 и 1:500».

- ГОСТ 32869-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению

топографо-геодезических изысканий.

- ГОСТ 32836-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных

дорог. Общие требования.

-СП 47.13330.2012 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.

-СП 11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства.

-СП 46.13330.2012 Мосты и трубы.

-СП 35.13330.2011 Мосты и трубы.

-СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги.

-СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги.

-СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских

поселений.

-ВСН 18-84 Указания по архитектурно-ландшафтному проектированию автомобильных дорог. А также с «Правилами по технике безопасности при изысканиях и проектировании железных и автомобильных дорог».

Перед началом работ с группой проведен инструктаж по технике безопасности.

В процессе производства инженерно-геодезических изысканий выполнены следующие виды и объёмы работ:

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.4	Лист
							3
Изм.	Колу	Лист	№	Подпись	Дата		

№	Наименование работ	Единица измерений	Объемы
1	Закладка временных реперов	Шт.	21
2	Тахеометрическая съемка М 1:500	га	7,6
3	Проложение теодолитного хода	м	7091

1. ОЦЕНКА ИЗУЧЕННОСТИ РАЙОНА ИЗЫСКАНИЙ.

В топографо-геодезическом отношении район работ изучен. В ходе изысканий данные района были изучены с помощью Интернет-сервисов «Яндекс Карты» и «Google maps». Была произведена фотосъемка района работ изысканий и прилегающей территории.

Перед началом изысканий в Управлении Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Новгородской области была получена выписка координат шести пунктов Государственной геодезической сети. Система координат – МСК-53, система высот – Балтийская 1977г.

Сведения о состоянии геодезических пунктов, использованных при производстве работ на объекте:

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.4	Лист
							4
Изм.	Колу	Лист	№	Подпись	Дата		

50 м над уровнем моря), самые высокие - на Валдайскую возвышенность (около 300 м над уровнем моря).

Гидрография.

Среди холмов валдайской возвышенности встречаются многочисленные понижения, некоторые из них заняты озерами, Эти озера имеют живописные берега, изрезанные мысами и заливами (Селигер, Велье, Валдайское и мн.др.). Часто встречаются длинные, узкие озера, расположенные в древних, доледниковых ложбинах. Крупнейшее озеро на территории области - Ильмень.

Растительность.

Лесная зона Новгородской области делится на две подзоны - тайга и смешанные леса, граница между которыми выражена не резко. В настоящее время леса занимают около 40 % территории области и представлены тремя типами: хвойные, смешанные и мелколиственные леса. Около 20 % площади области находится под болотами, кустарником и водами, 16% занимают сельскохозяйственные угодья.

Почвы.

Почвы в основном дерново-подзолистые повышенной кислотности, с небольшим содержанием гумуса. Распространены также подзолисто-болотные почвы. На территории Новгородской области имеются разнообразные полезные ископаемые нерудного происхождения. Наибольшее промышленное значение имеют 83 разведанных месторождения огнеупорных глин, известняков, кварцевых песков, минеральных красок. Почти неограниченные возможности имеются в увеличении добычи торфа (639 месторождений), разведано 34 месторождения сопропеля и 7 месторождений пресных подземных вод.

3. Топографо-геодезические условия района изысканий.

Изыскиваемый участок межмуниципального значения находится в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области.

Существующая автомобильная дорога построена по нормам IV технической категории. Дорога имеет капитальный тип дорожной одежды, 2 полосы движения.

Состояние дорожного покрытия удовлетворительное.

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.4	Лист
Изм.	Колу	Лист	№	Подпись	Дата		6

По данным обследования, проведенного при выполнении изыскательских работ, под существующей автомобильной дорогой проложено 5 труб (ПКЗ+41, ПК20+03, ПК34+10, ПК49+13и ПК67+75), материал ж/б. Описание состояния и характеристика труб предоставлены в Текстовых приложениях п.7.7 Ведомость искусственных сооружений.

В п.8.4. Карточки труб содержит графическое изображение всех конструктивных элементов труб (разрез и фасады).

На участке изысканий всего 36 съездов, покрытие – асфальтобетон и гр.

Все сведения о съездах и пересечениях отображены в п.7.15.

В границу работ по капитальному ремонту проектируемого участка попадают инженерные коммуникации, проходящие вдоль и пересекающие трассу. С владельцами подземных и надземных коммуникаций, попадающих в полосу тахеометрической съемки, проведены выездные работы с целью уточнения местоположения линий, мест сближения с трассой проектируемого участка автодороги. Местоположение коммуникаций, их пересечения, технические характеристики коммуникаций и балансодержатели указаны в ведомости пересекаемых коммуникаций, ведомости коммуникаций вдоль трассы (п.7.9), ведомости согласований технического отчета (п.7.8).

Измерения высоты подвесок проводов воздушных коммуникаций производились при температуре +20 °С.

Для повышения удобства и безопасности дорожного движения на участке установлены дорожные знаки (см.п.7.16 Ведомость дорожных знаков), барьерное ограждение (см.п.7.10 Ведомость барьерных ограждений), тротуары (см.п.7.14 Ведомость тротуаров).

Так же на участке изысканий предусмотрено 5 автобусных остановок (см.п.7.10 Ведомость автопавильонов).

Отвод воды не организован.

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.4	Лист
							7
Изм.	Колу	Лист	№	Подпись	Дата		

План трассы.

Проектная ось проложена по оси существующей автомобильной дороги, в соответствии с требованиями и рекомендациями СНиП 2.05.02-85, СНиП 2.07.01-89 и ВСН 18-84, а также с учётом местных условий рельефа. Длина ремонтируемого участка 7091 м.

Продольный профиль.

Продольный профиль составлен в МСК-53 в Балтийской системе высот. В целом рассматриваемый участок трассы характеризуется всхолмленным рельефом со значительными переломами. Продольный профиль представляет собой ломаную линию с уклонами от 0 до 90‰. Ширина земполотна на участке изысканий от 12м до 24м, ширина дорожного покрытия от 6м до 18м (на съездах).

Обочины на протяжении всего участка находятся в удовлетворительном состоянии.

4. Сведения о методах создания планового и высотного обоснования

Плановое обоснование.

- Закладка временных геодезических планово высотных пунктов
 - Координирование пунктов в местной системе координат с помощью GPS оборудования.
 - Прокладка теодолитного хода.
 - Закрепление точек теодолитного хода
- Систему координат принять МСК 53.

Высотное обоснование.

Проложение замкнутого нивелирного хода по съёмочным станциям с установкой временных знаков.

Для закладки нивелирных знаков как можно больше использовать местные предметы, например, на опорах линий электропередач (могут быть оставлены монтажные петли), на фундаментах высоковольтных линий электропередач и др.)

Систему высот принять – Балтийская 1977 г.

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.4	Лист
							8
Изм.	Колу	Лист	№	Подпись	Дата		

**Точность определения планово-высотного обоснования положения
пунктов опорной геодезической сети.**

В соответствии с требованиями СП 11-104-97 принимаются следующие допускаяемые невязки измерений в геодезических ходах (см. табл.).

Таблица

№ п/п	Геодезические ходы при изысканиях	Допустимые невязки измерений		
		Угловых, мин	Линейн ых	Высотных, мм
1	Ходы съемочной геодезической сети (магистральные ходы, ходы привязки к пунктам государственной или опорной сети)	$1\sqrt{n}$	1/2000	$50\sqrt{L}$
2	Полевое трассирование (вынос трассы в натуру)	$1\sqrt{n}$	1/2000	$50\sqrt{L}$
3	Линейные измерения при разбивке пикетажа (двойной промер мерной лентой)	-	1/2000	$50\sqrt{L}$

Методика выполнения инженерно-геодезических изысканий.

Инженерно – геодезические изыскания выполняются в три этапа: подготовительный, полевой и камеральный.

В подготовительном этапе выполняются следующие работы:

- сбор исходных данных;
- подготовка к работе геодезических приборов и инструментов.

В полевом этапе выполняются следующие работы:

- рекогносцировочные обследования;
- создание сетей планово – высотного обоснования производства инженерно – геодезических изысканий;
- производство тахеометрической съемки в масштабе 1:500;
- съемка подземных и надземных коммуникаций;

Требования к производству, обеспечению точности топографических съемок и их созданию в СП 11-104-97(Приложения Г и Д).

В камеральном этапе должны быть выполнены:

- окончательная обработка полевых материалов и данных с оценкой точности полученных результатов, с необходимой для проектирования и строительства

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.4			Лист
Изм.	Колу	Лист	№	Подпись	Дата				9

информацией об объектах, элементах ситуации и рельефа местности, о подземных и надземных сооружениях с указанием их технических характеристик, а также об опасных природных и техно природных процессах;

- составление и передача заказчику технического отчета с необходимыми приложениями по результатам выполненных инженерно – геодезических изысканий;

- передача в установленном порядке отчетных материалов, выполненных инженерно – геодезических изысканий в государственные фонды;

Метод выполнения топографической съемки - тахеометрическая съемка электронным тахеометром, полярным способом с пунктом созданного планово – высотного обоснования. Ситуация и рельеф местности, подземные и наземные сооружения и коммуникации должны изображаться на инженерно – топографических планах условными знаками, утвержденными или согласованными федеральной службой геодезии и картографии.

При производстве инженерно-геодезических изысканий применялись следующие приборы:

Электронный тахеометр Sokkia SET 650RX, №115149.

Отражатель VEGA SPO2T с маркой.

Все приборы прошли метрологическую аттестацию, свидетельства о поверке прилагаются к отчету.

В высотном отношении трассу необходимо закрепить реперами с использованием местных предметов и металлическими трубами. Эскизы реперов будут в соответствующей ведомости.

Высотное съемочное обоснование создается путем проложения хода технического нивелирования по точкам планового обоснования. Нивелирование производилось нивелиром LeicaSprinter 50 №1111634, геометрическим методом по цифровой рейке LeicaGTL4M.

Камеральные работы будут производиться в программном комплексе Topomatic Robur – Изыскания.

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.4	Лист
Изм.	Колу	Лист	№	Подпись	Дата		10

5. ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ И ПРИЕМКА ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ.

Контроль производства топографо – геодезических работ осуществляется на всех этапах их производства.

Точность создания инженерно – топографических планов средние и предельно допустимые погрешности в соответствии с п.п.5.7. – 5.12 СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства основные положения».

На этапе выполнения подготовительных работ осуществляется контроль сбора исходных данных, получения разрешения, подготовки геодезических приборов и инструментов.

В процессе и по завершению этапа полевых работ осуществляется визуальный и инструментальный контроль создания планово – высотного обоснования производства изысканий, контроль топографической (тахеометрической) съемки местности. Инструментальный (полевой) контроль производится путем проложения контрольных нивелирных и теодолитных ходов, линейных измерений от точек обоснования до твердых контуров и нивелированием характерных точек местности.

По окончании выполнения камеральных работ производится оценка выпускаемых материалов изысканий: топографических планов, продольного профиля, поперечных профилей и ведомостей. Контроль составления отчета осуществляется путем сопоставления данных заносимых в ведомости (реперов, закреплений, съездов, пересекаемых коммуникаций, труб, мостов и др.) с данными: топографической съемки участков трассы, продольным и поперечным профилям на предмет их идентичности и достоверности, соответствия данным полевых журналов: трассирования, пикетажным, нивелирным, измерения углов и длин линий и др.

На этапе выпуска отчета осуществляется контроль соответствия выпускаемой продукции установленным требованиям, а именно технического задания и нормативным документам.

Ответственным за качество выполнения инженерно – геодезических изысканий является начальник отдела.

В отчете по изысканиям дается справка о соответствии выполненных инженерно – геодезических изысканий техническому заданию и нормативным документам.

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.4	Лист
							11
Изм.	Колу	Лист	№	Подпись	Дата		

6. ОХРАНА ТРУДА.

К производству геодезических работ допускаются лица, прошедшие вводный инструктаж по охране труда непосредственно на рабочем месте.

При работе на краю проезжей части дороги с интенсивным движением транспорта назначается наблюдатель – рабочий, в обязанности которого входит обеспечение безопасности работающих от движущегося транспорта.

Рабочие места геодезистов, расположены вблизи перепадов по высоте 1,3 м и более, должны быть ограждены защитными или сигнальными ограждениями в соответствии с требованиями ПТБ-88 "Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах".

К работам на высоте допускаются лица, прошедшие медицинское освидетельствование в порядке, определенным Минздравом Р.Ф.

Нельзя производить геодезические работы:

- вблизи нависших стенок,
- на краю незакрепленных откосов,
- под стрелой экскаватора или крана, даже если он не работает, а также находиться вблизи во время работы.

При подсвечивании геодезических приборов и приспособлений необходимо пользоваться карманными электрическими фонарями различного типа. Перемещение геодезистов с приборами должно осуществляться по лестничным маршам, имеющим ограждения.

Выполняя работы на действующем объекте, геодезист должен находиться за пределами опасной зоны.

При съемке водопроводных, канализационных и других колодцев, при замерах рулеткой или установке рейки внутри колодцев нужно убедиться, что в них отсутствуют вредные газы.

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.4	Лист
							12
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата		

7.ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Требования к составу, методам и точности измерений приняты в соответствии с действующими нормативными документами:

-СП 126.13330.2012 Геодезические работы в строительстве.

-СП 47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.

-СП 11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства .

-СП 46.13330.2012 Мосты и трубы.

-СП 35.13330.2011 Мосты и трубы.

-СП 78.13330.2012 Автомобильные дорог.

-СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги.

-СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.4	Лист
							13
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата		

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку проектной и рабочей документации реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд по старому направлению по д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области (Этап I, II)

1.	Наименование объекта	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд по старому направлению по д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области (Этап I, II)
2.	Основание для проектирования	Постановление Правительства Новгородской области от 28.10.2013 N 323 (ред. от 31.03.2017) "О государственной программе Новгородской области "Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2022 годы"
3.	Вид работ	Реконструкция
4.	Стадия проектирования	Проектная документация, рабочая документация
5.	Необходимость проведения изысканий	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обследовать автомобильную дорогу на всём протяжении, определить границы участков под вновь устраиваемые элементы обустройства автомобильной дороги 2. В соответствии с требованиями законодательства РФ, нормативных технических документов, градостроительного кодекса РФ провести инженерные изыскания (инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-экологические) в объёме, необходимом и достаточном для принятия, обоснования проектных решений и прохождения государственной экспертизы 3. Выполнить топографический план в масштабе 1:500 4. Геологический разрез в районе реконструкции изучить до глубины 5 м. 5. Результаты инженерных изысканий оформить в виде технических отчётов 6. До окончания проектирования сдать заказчику по акту освидетельствования и приёмки геодезические знаки в натуре, предоставить фотоиллюстрации временных и постоянных геодезических знаков. Все знаки должны быть установлены вдоль границы строительных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт
6.	Необходимость разработки проекта планировки и межевания территории	1. В соответствии с Градостроительным кодексом ст.41-45 подготовить проект планировки территории и проект межевания территории на реконструкцию участка автомобильной дороги, согласовать в администрации

		<p>сельского поселения, проверить и утвердить в Департаменте архитектуры и градостроительной политики Новгородской области</p> <p>2. При необходимости, осуществить в установленном законодательстве порядке отвод земельных участков, выходящих за пределы полосы отвода под реконструкцию, с подготовкой документов и постановкой выделенных участков на кадастровый учёт</p> <p>3. При необходимости, осуществить временный отвод расчётной площади земельных участков, необходимых под реконструкцию, находящихся за пределами полосы отвода дороги (объезд, стройплощадка), с постановкой на временный кадастровый учёт в установленном законодательством порядке</p>
7.	Основные показатели существующей дороги:	
	Техническая категория дороги	IV
	Вид покрытия	Капитальный / асфальтобетонное
	Число полос движения	2
	Ширина проезжей части	6,0 м
	Ширина обочины	2,0 м
	Ширина земляного полотна	10,0 – 11,9 м
	Протяжённость участка дороги	Ориентировочно 7,200 км (уточнить при проектировании)
	Начало и конец реконструкции	~ км 0+000 – км 7+200 (уточнить при проектировании)
Полоса отвода	22-24 м	
8.	Основные технические параметры реконструкции	<p>1. Устройство пешеходной дорожки и стационарного электрического уличного освещения в пределах полосы отвода</p> <p>2. Устройство дорожной одежды на дороге, автобусных остановках и на существующих съездах к общественно-значимым объектам</p> <p>3. Устройство стационарного электрического уличного освещения участка автомобильной дороги в д. Коростынь км 2+882 – км 5+040 при расстоянии до мест возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м (уточнить при проектировании)</p> <p>4. Предусмотреть устройство дополнительного освещения на автобусных остановках км 3+882, км 3+932, на пешеходном переходе км 3+924 (уточнить при проектировании)</p> <p>5. Устройство пешеходной дорожки с обустройством электроосвещения на участке автомобильной дороги ~ км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь (уточнить при проектировании)</p> <p>6. Предусмотреть панель или щит с приборами автоматического управления уличным электроосвещением и приборы учёта электроэнергии с GSM каналом передачи данных</p> <p>7. Получить технические условия на присоединение объекта к линии электропередач филиала ПАО «МРСК Северо-Запада» «Новгородэнерго»</p> <p>8. В соответствии с техническими условиями разработать проектную и рабочую документацию в составе, достаточном для обоснования принимаемых решений, определения</p>

		<p>объёмов, стоимости работ и потребности в материалах и конструкциях</p> <p>9.Подготовить необходимые материалы для оформления заявки на технологическое присоединение: размер необходимой мощности, категорию надёжности электроснабжения, наименование ПП, ТП, план энергопринимающих устройств ТП, ПП, принципиальная схема электроснабжения, наименование запитываемого участка, адрес объекта, и иные документы для технологического присоединения к источнику электроснабжения</p> <p>10.Согласовать с ПАО «МРСК Северо-Запада» «Новгородэнерго» организацию коммерческого учёта электрической энергии по 0,4 кВ с оплатой расчётных потерь по ВЛ-10 кВ и ТП</p> <p>11.Включить в проект необходимые наладочные работы, профилактические испытания оборудования и защит</p> <p>12.Ширина пешеходной дорожки – 1,5 м (уточнить при проектировании)</p> <p>13.Обустройство автомобильной дороги техническими средствами организации и регулирования дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения)</p> <p>14.Обследование и переустройство дефектных элементов существующей системы водоотвода, искусственных и дорожных сооружений</p> <p>15.Расчётка полосы отвода автомобильной дороги</p> <p>16.Техническая категория дороги – IV, доведение геометрических параметров дороги до норм, соответствующих технической категории</p> <p>17.Число полос движения – 2</p> <p>18.Ширина проезжей части – 6,0 м</p> <p>19.Ширина земляного полотна – 10,0 м (уточнить при проектировании)</p> <p>20.Тип дорожной одежды, вид покрытия – капитальный, асфальтобетонное (уточнить при проектировании)</p> <p>21.Определить в проектной документации точную привязку реконструкции автомобильной дороги к существующему километражу</p> <p>22.Другие сопутствующие работы, необходимые для реконструкции</p> <p>23.Технические параметры при проектировании принять в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» п.5.3.2 и другими действующими нормативными документами РФ</p>
9.	Выделение этапов СМР на реконструкцию	
9.1	I этап	Реконструкция участка автомобильной дороги км 4+045 - км 4+645 с устройством пешеходной дорожки и стационарного электрического уличного освещения к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь
9.2	II этап	Реконструкция участков автомобильной дороги км 0+000 - км 4+045, км 4+645 – км 7+200 с устройством стационарного

		электрического уличного освещения в границах населённого пункта
10.	<p>Основные требования к выполнению проектной и рабочей документации</p>	<p>1. При разработке проектной и рабочей документации предусмотреть выполнение сравнения вариантов проектных решений (не менее 3-х) по экономической эффективности капитальных вложений. Варианты должны быть представлены в ГОКУ «Новгородавтодор» для согласования</p> <p>2. Состав проектной документации принять в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию»</p> <p>3. Начало и конец проектируемых участков работ принять на основании инженерных изысканий и обеспечения параметров продольного профиля и элементов плана в соответствии СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» и другими действующими нормативными документами РФ</p> <p>4. Проектные решения принять в соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 №257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», Техническим регламентом таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», Техническим регламентом о безопасности зданий и сооружений, СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», СП 243.1326000.2015 «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения», ОДН 218.046-2001 «Проектирование нежестких дорожных одежд», СП 78.13330.2011 «Автомобильные дороги», СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы», СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы», ОДМ 218.6.014-2014 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ» и другими действующими нормативно-техническими документами РФ</p> <p>5. Выделить в проектной и рабочей документации отдельно текстовые и графические материалы, сводную ведомость объёмов и стоимости работ (СВОиСР), локальные сметы и сводный сметный расчёт для I-го и II-го этапов в соответствии с п.9 с составлением общего сводного сметного расчёта на всю реконструкцию автомобильной дороги</p> <p>6. Разработать проектную и рабочую документацию в объёме необходимом для реализации проектных решений на стадии выполнения строительно-монтажных работ</p> <p>7. В ведомостях и спецификациях указывать основные технические характеристики используемых материалов, изделий и оборудования для строительно-монтажных работ</p> <p>8. Разработать временную схему организации дорожного движения на период реконструкции и проект организации дорожного движения на время эксплуатации</p> <p>9. Разработать мероприятия и предложения по охране окружающей среды и рациональному использованию природных ресурсов, предусмотреть рекультивацию нарушенных придорожных территорий, меры по предотвращению загрязнения атмосферного воздуха и</p>

		<p>почвы при реконструкции автомобильной дороги</p> <p>10. Получить положительное заключение государственной экспертизы по проектной документации, результатам инженерных изысканий, проверки достоверности определения сметной стоимости в ГАУ «Госэкспертиза Новгородской области»</p> <p>11. Собственными силами выполнить подготовительные работы, получить недостающие исходные данные, технические условия, согласования с юридическими, физическими лицами, территориальными органами надзора, местной администрации, чьи интересы могут быть затронуты в ходе реконструкции. Если в соответствии с действующим законодательством требуется оплата согласований, то произвести оплату за свой счет</p> <p>12. Предусмотреть доведение параметров элементов дороги в соответствии с нормами IV технической категории, по возможности, размещать земляное полотно в пределах границ существующей полосы отвода, не заходя на частные территории, при необходимости, рассчитать и указать в документации площади необходимого доотвода земельных участков в постоянное пользование под реконструкцию</p> <p>13. Содержание, объём и состав документации должен быть достаточным для обоснования принимаемых решений, определения объёмов основных работ, стоимости реконструкции, потребности в оборудовании, конструкциях и материалах</p> <p>14. В разделе ПОС включить мероприятия по обеспечению безопасного движения и разработать схему организации движения транспорта и пешеходов на период реконструкции, оптимальную транспортную схему доставки и транспортировки строительных материалов, оборудования и конструкций, самостоятельно определить местонахождение и расстояние ближайших карьеров, поставщиков конструкций и изделий</p> <p>15. Незамедлительно информировать Заказчика об обнаруженной невозможности получить ожидаемые результаты или о нецелесообразности продолжения работы</p> <p>16. Результаты инженерных изысканий (технические отчёты), разработанную проектную документацию и сметные расчёты передать на государственную экспертизу ГАУ «Госэкспертиза Новгородской области»</p>
11.	Объемы и расчетная стоимость по реконструкции	<p>1. Сметную документацию выполнить и оформить в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории РФ», используя территориальную сметно – нормативную базу Новгородской области ТСНБ-2001 года в редакции 2014 года с пересчётом в текущие цены, с применением индексов по статьям затрат, разработанных ГАУ «Госэкспертиза Новгородской области»</p> <p>2. Усложняющие факторы при производстве работ обосновать и согласовать с заказчиком</p> <p>3. В сводный сметный расчет включить затраты на проектно-изыскательские работы, на проект планировки и проект межевания территории, разминирование территории,</p>

		<p>авторский надзор, строительный контроль, паспортизацию автомобильной дороги, приёмочную диагностику автомобильной дороги после реконструкции (испытание), водопользование, реализацию природоохранных мероприятий и компенсационных выплат, экспертизу проектной документации, технологическое присоединение к сетям энергоснабжения, затраты на межевые и кадастровый работы, при необходимости, затраты на перенос инженерных коммуникаций, на выкуп земель и недвижимого имущества (включая убытки и упущенную выгоду у собственников, возмещение убытков землевладельцам, землепользователям, арендаторам за отвод земель в постоянное или временное пользование, оплату аренды за временно занимаемые земли) и прочие необходимые затраты в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации»</p> <p>4. В составе сметной документации представить сводную ведомость объёмов и стоимости работ (СВОиСР) в формате Excel. По каждой позиции определить «Стоимость единицы работ, руб.» и «Общую стоимость работ, руб.». Итоговая общая стоимость по СВОиСР должна быть равна итоговой сумме сводного сметного расчёта. Сводную ведомость объёмов и стоимости согласовать с Заказчиком до сдачи проектной и рабочей документации</p>
12.	Требования к сдаче Заказчику	<p>1. Своевременно предоставить проектную и рабочую документацию в переплетённом виде и на CD-дисках, где файлы будут скомпонованы в полном соответствии с бумажными томами, вариант в формате *.pdf должен соответствовать бумажному (скан с подписями ответственных лиц):</p> <ul style="list-style-type: none"> - технический отчёт с результатами выполнения инженерных изысканий после окончания изыскательских работ в 4 экземплярах и на электронном носителе в формате «*.pdf», «*.dwg» и «*.doc», «*.docx» - утверждённый проект планировки территории и проект межевания территории в 3 экземплярах и на электронном носителе в формате «*.pdf», «*.dwg» и «*.doc», «*.docx» - Проектную документацию в соответствии с разработанными разделами и выделением этапов реконструкции в сброшированном виде на бумажном носителе в 5 экземплярах и на электронном носителе в формате «*.pdf», «*.dwg» и «*.doc», «*.docx» - Рабочую документацию в соответствии с разработанными разделами и выделением этапов реконструкции в сброшированном виде на бумажном носителе в 5 экземплярах и на электронном носителе в формате «*.pdf», «*.dwg» и «*.doc», «*.docx» - Сводный сметный расчет на всю дорогу, сводные сметные расчеты на I – ый, II – ой этап и локальные сметы - на бумажном носителе в 5 экземплярах и на электронном носителе в двух вариантах: 1) в Word, (Excel), 2) в Smete Wizard <p>- Техническую часть на выполнение строительных работ</p>

		<p>(пояснительная записка в формате «*.doc», «*.docx», сводная ведомость объёмов работ в формате «*.doc», «*.docx», «*.xls», «*.xlsx»), рабочая документация в формате «*.pdf», «*.dwg» и «*.doc», сводную ведомость объёмов и стоимости работ в формате «*.xls», «*.xlsx») в электронном виде</p> <p>2. Положительное заключение государственной экспертизы ГАУ «Госэкспертиза Новгородской области» по результатам инженерных изысканий, по проектной документации, по результатам проверки достоверности определения сметной стоимости - в 1 экз</p>
13.	Ограничения и условия проекта реконструкции	<p>1. Выполнить работу в соответствии с утвержденным техническим заданием на проектирование, действующими ГОСТ, СНиП, СП, ВСН, ОДН и т.д.</p> <p>2. Разработать проектную и рабочую документацию в полном объеме в установленные сроки</p> <p>3. Своими силами устранять допущенные ошибки, отступления от требований, предусмотренных техническим заданием, выявленные по замечаниям государственной экспертизы</p> <p>4. За свой счет возмещать убытки, возникшие вследствие принятия ошибочных проектных решений и расчетов</p> <p>5. Проектную и рабочую документацию оформить подписями руководителя подрядчика и главного инженера проекта, скрепить круглой печатью, а также справкой подрядчика о соответствии проекта заданию на проектирование и нормативным требованиям</p> <p>6. Подрядчик должен без дополнительной оплаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участвовать во всех совещаниях при рассмотрении проектной и рабочей документации Заказчиком в установленном им порядке - представлять пояснения, документы и обоснования по требованию Заказчика - вносить в проектную и рабочую документацию по результатам рассмотрения у Заказчика изменения и дополнения, не противоречащие техническому заданию <p>7. Оплатить самостоятельно проведение государственной экспертизы по результатам инженерных изысканий, по проектной документации, по результатам проверки достоверности определения сметной стоимости</p> <p>8. До передачи комплекта проектной и рабочей документации, сметной документации на государственную экспертизу, предоставить на рассмотрение заказчику 1 экземпляр на бумажном носителе</p> <p>9. Согласовывать проектную и рабочую документацию с заинтересованными организациями в соответствии с действующим законодательством</p> <p>10. Участвовать в приёмочной комиссии по сдаче объекта в эксплуатацию</p>

14.	Экологическая безопасность	В составе проектной документации предусмотреть разработку раздела «Мероприятия по охране окружающей среды» с оценкой воздействия на окружающую среду в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Проведение согласований и получение заключений в специально уполномоченных организациях
15.	Исходные данные для проектирования	Технический паспорт автомобильной дороги

Заказчик:

ГОКУ «Новгородавтодор»

Начальник

 Д.А.Климов

«04» июня 2018 года

М.П.



Подрядчик:

ООО «Артстрой»

Генеральный директор

 Р.С. Бабкин

2018 года

М.П.



УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер
 ГОКУ «Новгородавтодор»
 _____ Л.В. Орденко
 « ____ » июнь 2018 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
 ООО «Артстрой»
 _____ Р.С. Бабкин
 « ____ » июнь 2018г



**ЗАДАНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВО
 ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ.**

на выполнение инженерно-геодезических изысканий по объекту: Подъезд по старому направлению к д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области

(Этап I, II)

1. Общая часть

- 1.1. Наименование объекта Подъезд по старому направлению к д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области (Этап I, II)
- 1.2. Заказчик проекта ГОКУ «Новгородавтодор»
- 1.3. Генеральный проектировщик ООО «Артстрой» г.Москва ул.Шкулева 9 кор.2 т.+7(499) 742-68-01
- 1.4. Местоположение объекта Новгородская область
- 1.5. Категория дороги IV
- 1.6. Стадия проектирования Проектная документация, рабочая документация
- 1.7. Работы выполнить в МСК-53 и Балтийской системе высот.
- 1.8. Инженерные изыскания выполнить в соответствии с требованиями

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.6			
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата				
Разраб.		Колпакова			04.18	Техническое задание	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Токарев			04.18		П	1	4
ГИП		Скуридин			04.18				
Н.контр		Ильичева			04.18		ООО Артстрой		

2.1.4 Составить схему и ведомость координат точек планово-высотного обоснования и ведомость реперов.

2.1.5 Выполнить съемку на пересечениях и примыканиях дорог в масштабе 1:500 на протяжении не менее 50 м по примыкающей дороге, определить направление, категорию, параметры и состояние покрытия, искусственных сооружений и обустройства дороги. Составить ведомость пересекаемых дорог.

2.1.6 Выполнить съемку всех пересекаемых воздушных линий электропередачи (ЛЭП) и связи (ЛС) по пересекаемому пролету и не менее 1 пролета в каждую сторону. Указать отметки земли, крепления верхнего и нижнего провода на каждой опоре, а в пересекаемом пролете отметку нижнего провода над дорогой; зафиксировать марку провода, схему и материал опор. Составить ведомость пересекаемых ЛЭП и ЛС.

2.1.7 Выявить и нанести на топографический план все инженерные коммуникации попадающие в границы съемки, правильность нанесения согласовать с владельцами сетей. Для подземных сетей указать глубину залегания, материал, диаметр и давление трубопроводов, марку и количество кабелей, характеристики защитных кожухов и футляров при их наличии.

2.1.8 Выполнить съемку и обследование всех существующих водопропускных труб. Снять поперечники по трубе и лотку на расстоянии по 50 метров от оси дороги в обе стороны. Определить диаметр, длину, отметки входа и выхода трубы по лотку и по оголовкам; материал, размеры и состояние звеньев средней части трубы, блоков оголовков и укрепления на входе и выходе. Составить ведомость существующих искусственных сооружений и учетные карточки водопропускных труб с приложением обмерных чертежей.

На постоянных водотоках съемку выполнить вдоль русла на расстояние не менее 70 м вверх по течению и вниз по течению.

2.1.9 Определить наличие зданий и сооружений дорожной и автотранспортной служб, а также предприятий службы сервиса, наличие барьерного ограждения и дорожных знаков. Составить соответствующие ведомости.

2.1.10 В местах прохождения трассы через населенные пункты:

- съемку выполнить в границах существующей застройки;
- отобразить контуры ближайших жилых и не жилых строений с указанием их основных характеристик, а также номера домов;
- указать точки подключения к строениям ЛЭП, ЛС и иных коммуникаций если

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.6	Лист
Изм.	Кол.ч	Лист	№	Подпись	Дата		3

таковые имеются.

2.1.11 Составить ЦММ для программного комплекса «ROBUR Topomatik».

2.1.12 Составить план трассы в масштабе 1:500. План представить в форматах ЦММ и программы Autocad.

3. Особые условия

3.1. Технический отчет должен содержать следующие материалы:

- Пояснительная записка;
- материалы планово-высотного обоснования;
- план трассы М 1:500;
- ЦММ в электронном виде;
- продольный профиль по оси существующей дороги;
- ведомость реперов;
- ведомость закрепления точек ПВО;
- ведомость пересекаемых коммуникаций*;
- фотоматериалы по существующей дороге.

3.2. Передать по акту представителю заказчика репера и закрепление точек планово-высотного обоснования.

3.3. Требования к сдаче Материалы представить в переплетенном виде материалов инженерно- в 4 экз. и в электронном виде в формате геодезических изысканий: используемых программных комплексов.

3.4. Сроки сдачи материалов В соответствии с календарным планом.

Заказчику:

Согласовано  ГИП




Скуридин Т.С.

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.6	Лист
							4
Изм.	Кол.ч	Лист	№	Подпись	Дата		

7.7 Ведомость искусственных сооружений.

Таблица 1




№п/п	Местоположение сооружения (ПК)	Кол-во очко в	Диаметр (размер), м	Отметка входа, м	Отметка выхода, м	Отметка лотка по оси трубы, м	Длина, м	Уклон ‰	Материал сооружения	Угол пере сечения, а/д град	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Водопропускные трубы под основной, а/д											
1	3+41	1	1,50	29,24	29,07	29,155	18,80	9	ж/б	89	Состояние неудовлетворительное
2	20+03	1	0,75	35,31	35,30	35,305	13,78	0,7	ж/б	83	Состояние неудовлетворительное
3	34+10	1	0,75	39,91	39,71	39,81	13,89	14	ж/б	92	Состояние неудовлетворительное
4	49+13	1	1,00x0,90	43,94	43,88	43,91	10,03	6	ж/б	90	Состояние неудовлетворительное
5	67+75	1	0,75	32,17	32,11	32,14	16,34	3,7	ж/б	91	Состояние неудовлетворительное
Водопропускные трубы на съездах и примыканиях											
1	2+94	1	0,75	31,20	30,97	31,085	15,79	14,5	ж/б	-	Состояние неудовлетворительное

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.7										
Изм.	Кол.у	Лист	№док.	Подпись	Дата	Ведомость искусственных сооружений					Стадия	Лист	Листов			
											П	1	1			
Составил		Кудряшов			07.18						 ИП Ильницкий Д.В					
Проверил		Бахтин			07.18											

7.8 Ведомость пересекаемых коммуникаций.




Таблица 1

№ п/п	ПК+ начало конец	Высота (глубина) (м)	Наименование коммуникации	Дополнитель- ные характерис- тики	Расстояние от оси +справа -слева	Принадлежность
1	2	3	4	5	6	7
Надземные коммуникации						
1	6+22,68	10,49	ЛЭП	10 кВ 3пр	пересечение	ПАО МРСК «Северо-Запада»
2	30+44,21	-	Кабель связи ТЦШТ	2*1*0,64	Пресечение	ПАО «Ростелеком»
3	31+14,31	4,35	Кабель связи ТЦШТ	2*1*0,64	Пресечение	ПАО «Ростелеком»
4	33+30,49	7,32	Кабель связи ТЦШТ	2*1*0,64	Пресечение	ПАО «Ростелеком»
5	36+43	6,58	ЛЭП	0.4 кВ 4пр	пересечение	ПАО МРСК «Северо-Запада»
6	37+85,84	4,16	Кабель связи ТППЭпт	20*2*0,4	Пресечение	ПАО «Ростелеком»
7	44+72,42	7,42	ЛЭП	0.4 кВ 2пр	пересечение	ПАО МРСК «Северо-Запада»
8	66+13,52	11,73	ЛЭП	10 кВ 3пр	пересечение	ПАО МРСК «Северо-Запада»
Подземные коммуникации						
9	37+48,75	0,8-1,0	Кабель связи КСШГ	1*4*1,2	Пресечение	ПАО «Ростелеком»

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.8							
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпис	Дата								
						Ведомость пересекаемых коммуникаций			Стадия	Лист	Листов		
Составил		Кудряшов							07.18	П	1	1	
Проверил		Бахтин							07.18	 ИП Ильницкий Д.В			

7.9 Ведомость коммуникаций вдоль трассы

№ п/п	ПК+ начало конец	Высота (глубина) (м)	Наименование коммуникации	Дополните льные характерис тики	Расстояние от оси +справа -слева	Принадлежность
1	2	3	4	5	6	7
Надземные коммуникации						
1	$\frac{29+53}{37+46}$	4-6	ЛЭП	0.4 кВ 4пр	от 6 до 29	ПАО МРСК «Северо-Запада»
2	$\frac{30+20}{37+80}$	4-8	ЛЭП	0.4 кВ 6пр	от -6 до -19	ПАО МРСК «Северо-Запада»
Подземные коммуникации						
1	$\frac{0+00}{37+54}$	Не менее 1,2м	Кабель связи	КСППг 1*4*1,2	от 0 до -287	ПАО «Ростелеком»

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.9							
Изм.	Кол.у	Лист	№док.	Подпис	Дата								
						Ведомость искусственных сооружений			Стадия	Лист	Листов		
Составил		Кудряшов							07.18	П	1	1	
Проверил		Бахтин							07.18	 ИП Ильницкий Д.В			

7.10 Ведомость барьерного ограждения.

Таблица 1




№	ПК+		Расположение		Длина м	Мат	Примечание
	Начало	Конец	Слева	Справа			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	3+11	3+71	+		60,0	мет	Состояние неудовлетворительное
2	3+11	3+70		+	59,0	мет	Состояние неудовлетворительное
3	13+05	15+70	+		265,0	мет	Состояние неудовлетворительное
ИТОГО:					384 м		

						0150200003918000349-ПЗ-1.2-7.10						
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата							
						Ведомость барьерного ограждения			Стадия	Лист	Листов	
Составил		Кудряшов							07.18	П	1	1
Проверил		Бахтин							07.18	 ИП Ильницкий Д.В		

7.11 Ведомость автопавильонов.

Таблица 1




№ п/п	Слева по ходу движения ПК+	Справа по ходу движения ПК+	Заездной карман	Примечания
1	2	3	4	5
1	12+49		есть	Состояние неудовлетворительное
2	38+32		есть	Состояние неудовлетворительное
3		38+44	есть	Состояние неудовлетворительное
4	68+31		есть	Состояние неудовлетворительное
5		68+68	есть	Состояние неудовлетворительное

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.11			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпис	Дата				
						Ведомость автопавильонов	Стадия	Лист	Листов
Составил		Кудряшов			07.18			1	1
Проверил		Бахтин			07.18		 ИП Ильницкий Д.В		

7.12 Ведомость бортового камня.

Таблица 1




№ п/п	Начало ПК+	Конец ПК+	Расположение		Длина, м	Материал	Примечание
			Слева	Справа			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	12+22	12+35		+	33	бет	Остановочная площадка, неудовлетворительно
2	12+42	12+55	+		32	бет	Остановочная площадка, неудовлетворительно
3	38+25	38+39	+		28	бет	Остановочная площадка, неудовлетворительно
4	38+39	38+48		+	27	бет	Остановочная площадка, неудовлетворительно
5	68+24	68+37	+		33	бет	Остановочная площадка, неудовлетворительно
6	68+62	68+74		+	32	бет	Остановочная площадка, неудовлетворительно
Итого					185		

						0150200003918000349-ПЗ-1.2-7.12					
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата				Стадия	Лист	Листов
									П	1	1
Составил		Кудряшов			07.18	Ведомость бортового камня			 ИП Ильницкий Д.В.		
Проверил		Бахтин			07.18						

7.13 Ведомость тротуаров

Таблица 1

№ п/ п	Начало ПК+	Конец ПК+	Расположение		Длина м	Мат ери ал	Примечание
			Слева	Справ а			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	29+84	30+15	+		31,15	а/б	Состояние удов, мелкие трещины, а/б покрытия
2	29+92	36+68		+	677,51	а/б	Состояние удов, мелкие трещины, а/б покрытия
3	34+05	34+60	+		64,39	а/б	Состояние удов, мелкие трещины, а/б покрытия
4	35+75	37+27	+		150,51	а/б	Состояние удов, мелкие трещины, а/б покрытия
5	37+58	38+60		+	103,84	а/б	Состояние удов, мелкие трещины, а/б покрытия
6	41+64	41+75	+		44,38	а/б	Состояние удов, мелкие трещины, а/б покрытия
Итого:					1071,78		

0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.13					
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата
Составил		Кудряшов			07.18
Проверил		Бахтин			07.18
Ведомость тротуаров					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
			 ИП Ильницкий Д.В		


7.14 Ведомость съездов и пересечений.

Таблица 1

№ п/п	ПК+	Наименование	Тип покрытия	Дополнительные характеристики
1	2	3	4	5
1	0+00	съезд вправо	а/б	н.п. Старая Русса
2	3+11	съезд вправо	а/б	н.п. Старая Русса/ г. Великий Новгород
3	6+15	съезд вправо	грунт	в поле
4	12+18	съезд влево	а/б	н.п. Мстонь
5	14+23	съезд вправо	грунт	в поле
6	20+71	съезд вправо	а/б	н.п. Старая Русса
7	20+94	съезд влево	а/б	н.п. Мстонь
8	23+03	съезд влево	а/б	н.п. Мстонь
9	28+18	съезд вправо	а/б	кладбище/ н.п. Старая Русса
10	28+30	съезд влево	грунт	в поле
11	29+26	съезд вправо	грунт	к дому
12	30+44	съезд вправо	грунт	к дому
13	31+52	съезд вправо	грунт	к дому
14	32+54	съезд вправо	грунт	к дому
15	34+02	съезд вправо	грунт	к дому
16	36+33	съезд вправо	а/б	ул. Вишневая
17	37+07	съезд влево	грунт	к дому
18	37+51	съезд вправо	а/б	ул. Молодежная
19	37+98	съезд вправо	грунт	к дому
21	39+22	съезд вправо	а/б	ул. Школьная
22	41+06	съезд влево	грунт	в поле
23	41+69	съезд влево	а/б	к памятнику
24	42+73	съезд вправо	а/б	Успенская Церковь
25	43+54	съезд влево	а/б	кладбище
26	45+32	съезд влево	грунт	в поле

0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.14

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпис	Дата
------	------	------	--------	--------	------

Составил	Кудряшов		07.18
Проверил	Бахтин		07.18

Ведомость съездов и пересечений

Стадия	Лист	Листов
--------	------	--------

П	1	2
---	---	---



ИП Ильницкий Д.В

27	46+44	съезд вправо	грунт	в н.п. Коростынь
28	47+69	съезд вправо	грунт	к дому
29	47+87	съезд вправо	грунт	к дому
30	48+03	съезд вправо	грунт	к дому
31	49+81	съезд вправо	грунт	в н.п. Коростынь
32	50+01	съезд влево	грунт	в поле
33	53+99	съезд вправо	грунт	в поле
34	57+96	съезд влево	грунт	в поле
35	67+57	съезд влево	а/б	н.п. Пустошь
36	70+91	съезд вправо	а/б	н.п. Ручьи / г. Великий Новгород

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.14	Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата		2

7.15 Ведомость дорожных знаков

Таблица 1.

№ п/п	Пк+		Расстояние от оси	№ по ГОСТ 52289-04 52290-04	Наименование	Техническое состояние
	Слева	Справа				
1	2	3	4	5	6	7
1		0+18	23,67	2.3.1	Пересечение. со второстепенной дорогой	1 мет.стойка
2	0+28		7,58	2.4 8.13	Уступите дорогу Направление глав. дороги	1 мет.стойка
3		0+71	6,47	3.11	Ограничение массы	1 мет.стойка
4	1+84		7,77	2.4	Уступите дорогу	1 мет.стойка
5		2+49	7,72	1.11.2	Опасный поворот	1 мет.стойка
6		3+10	11,52	2.4	Уступите дорогу	1 мет.стойка
7		5+43	7,77	1.34.2	Направление поворота	2 мет.стойка
8		5+65	7,70	1.34.1	Направление поворота	2 мет.стойка
9		10+52	8,42	2.3.3	Примыкание второстеп. дороги	1 мет.стойка
10		10+67	7,60	5.19.1	Пешеходный переход	1 мет.стойка
11		11+97	7,42	6.10.1	Указатель направлений	2 мет.стойка
12	12+15		18,09	2.4	Уступите дорогу	1 мет.стойка
13	12+59		7,41	5.19.1	Пешеходный переход	1 мет.стойка
14	13+92		8,12	1.34.2	Направление поворота	2 мет.стойка
15	16+79		7,97	1.11.2	Опасный поворот	1 мет.стойка
16		19+36	8,42	6.13	Километровый знак	1 мет.стойка
17		20+80	13,79	2.4	Уступите дорогу	1 мет.стойка
18	22+90		11,55	2.4	Уступите дорогу	1 мет.стойка
19		28+2	6,82	2.1	Главная дорога	1 мет.стойка
20		28+23	11,26	2.4	Уступите дорогу	1 мет.стойка
21		28+34	6,77	3.20	Обгон запрещен	1 мет.стойка
22		29+14	7,35	6.13	Километровый знак	1 мет.стойка
23		29+40	7,41	3.24	Ограничение макс. скорости	1 мет.стойка
24		35+15	6,12	5.19.1	Пешеходный переход	1 мет.стойка
25		36+43	6,76	1.12.2 8.2.1	Опасные повороты Зона действия	1 мет.стойка
26		37+69	16,44	2.4	Уступите дорогу	1 мет.стойка
27	38+25		8,47	5.16	Место остановки автобуса	1 мет.стойка
28		38+37	7,83	5.19.1	Пешеходный переход	1 мет.стойка

0150200003918000349-ПЗ-1.2-7.15

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата
					07.18
					07.18

Ведомость дорожных знаков

Стадия	Лист	Листов
П	1	1



ИП Ильницкий Д.В




№ п/п	Пк+		Расстояние от оси	№ по ГОСТ 52289-04 52290-04	Наименование	Техническое состояние
	Слева	Справа				
1	2	3	4	5	6	7
29	38+42		9,48	5.19.1	Пешеходный переход	1 мет.стойка
30		13+52	7,86	5.16	Место остановки автобуса	1 мет.стойка
31		46+50	14,83	2.4	Уступите дорогу	1 мет.стойка
32	47+73		7,51	3.20	Обгон запрещен	1 мет.стойка
33	48+5		7,64	1.11.2	Опасный поворот	1 мет.стойка
34	48+89		7,71	5.24.1	Конец населенного пункта	2 мет.стойка
35		49+47	7,28	6.13	Километровый знак	1 мет.стойка
36		64+78	6,70	2.3.3 5.19.1	Примыкание второстеп. дороги Пешеходный переход	1 мет.стойка
37		67+42	8,19	6.10.1	Указатель направлений	2 мет.стойка
38	67+55		12,28	2.4	Уступите дорогу	1 мет.стойка
39		67+82	7,91	2.4 8.1.1	Уступите дорогу Расстояние до объекта	1 мет.стойка
40	67+86		8,67	6.10.1	Указатель направлений	2 мет.стойка
41	68+24		7,35	5.16	Место остановки автобуса	1 мет.стойка
42		68+60	7,08	5.19.1	Пешеходный переход	1 мет.стойка
43	68+65		8,71	5.19.1	Пешеходный переход	1 мет.стойка
44		68+75	6,91	5.16	Место остановки автобуса	1 мет.стойка
45	69+90		9,26	5.19.1	Пешеходный переход	1 мет.стойка
46	70+25		7,34	3.11	Ограничение массы	1 мет.стойка
47		70+39	6,27	2.4	Уступите дорогу	1 мет.стойка

						0150200003918000349-ПЗ-1.2-7.15	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		2

7.16 Ведомость промеров между километровыми знаками

Таблица 1

№ п/п	Номер существующего километрового знака	Расстояние между существующими километровыми знаками
1	2	3
1	2	
		977
2	3	
		2033
3	5	

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.16						
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата	Ведомость промеров между километровыми знаками			Стадия	Лист	Листов	
Составил	Кудряшов		07.18						П	1	1	
Проверил	Ляхов		07.18						 ИП Ильницкий Д.В			



Project Summary

Имя проекта: **korost**

Surveyor:

Comment:

Linear unit: **Meters**

Векторы GPS

Имя	dN (м)	dE (м)	dHt (м)	СКО в плане (м)	СКО по высоте (м)
Borok-Rp_3	-18963.918	-338.888	-15.931	0.006	0.011
Borok-SRUS	-41229.950	21195.964	-159.021	0.015	0.028
Golino-Rp_3	-6354.338	6263.707	5.014	0.003	0.005
Golino-SRUS	-28584.681	27835.516	-116.317	0.014	0.024
Rp_1-Rp_3	-197.678	2775.728	2.610	0.002	0.003
Rp_2-Rp_3	-140.353	2781.989	2.572	0.002	0.004
Rp_2-SRUS	-22389.737	24334.311	-85.389	0.011	0.021
Rp_3-Rp_4	-19.367	68.554	1.253	0.001	0.001
Rp_3-Rp_5	-2202.378	3284.328	-2.454	0.002	0.003
Rp_3-Rp_6	-2270.044	3251.988	-3.287	0.002	0.003
Rp_3-SRUS	-22264.517	21536.746	-78.091	0.011	0.018
Rp_3-SRUS	-22264.516	21536.750	-78.073	0.010	0.018
Rp_3-Shimsk	3923.966	-13031.747	-24.316	0.004	0.008
Rp_3-Ustrika	-5353.149	8069.082	-13.097	0.004	0.006
Rp_4-SRUS	-22245.504	21467.810	-79.042	0.010	0.018
Rp_6-SRUS	-20009.461	18268.400	-58.390	0.010	0.017
SRUS-Ustrika	16983.809	-13376.274	-39.391	0.007	0.013



Project Summary

Имя проекта: **Коростень 4 п**
 Project folder: **C:\Users\GEO\Documents\MAGNET Tools Jobs**
 Время создания: **01.07.2018 0:05:37**
 Исполнитель:
 Comment:
 Linear unit: **Meters**
 Угловые единицы: **DMS**
 ИГД: **SK42**
 Геоид: **EGM2008**

Калибровка

Разворот: **0°00'01.4723"**
 Масштаб: **1.0000029934**
 DX: **3.520**
 DY: **-12.691**
 Наклон по оси x: **0°00'00.0262"**
 Наклон по оси y: **-0°00'00.2241"**
 NO: **1.380**
 ИГД: **SK42**
 Проекция... **MSK_53_1**
 Origin Lat:
 Origin Lon:
 Origin Ell.Ht:
 Origin Northing:
 Коорд. "y" первой точки:
 Origin Elevation:

Точки калибровки

Точка WGS	Точка МСК	Исп.	Невязка по оси x (м)	Невязка по оси y (м)	Невязка выс (м)
Borok	BOROK	В плане и по высоте	-0.002	<i>0.022</i>	0.002
Golino	GOLINO	В плане и по высоте	0.005	0.013	-0.009
Korostyn	KOROSTYN	В плане и по высоте	<i>-0.056</i>	<i>0.031</i>	0.016
Ustrika	USTRIKA	В плане и по высоте	<i>0.052</i>	<i>-0.066</i>	-0.009



Project Summary

Имя проекта: korost
 Исполнитель:
 Comment:
 Linear unit: Meters

GPS Obs Quality

Имя	dN (м)	dE (м)	dHt (м)	СКО в плане (м)	СКО по высоте (м)
Borok-Rp_3	-18963.918	-338.888	-15.931	0.006	0.011
Borok-SRUS	-41229.950	21195.964	-159.021	0.015	0.028
Golino-Rp_3	-6354.338	6263.707	5.014	0.003	0.005
Golino-SRUS	-28584.681	27835.516	-116.317	0.014	0.024
Rp_1-Rp_3	-197.678	2775.728	2.610	0.002	0.003
Rp_2-Rp_3	-140.353	2781.989	2.572	0.002	0.004
Rp_2-SRUS	-22389.737	24334.311	-85.389	0.011	0.021
Rp_3-Rp_4	-19.367	68.554	1.253	0.001	0.001
Rp_3-Rp_5	-2202.378	3284.328	-2.454	0.002	0.003
Rp_3-Rp_6	-2270.044	3251.988	-3.287	0.002	0.003
Rp_3-SRUS	-22264.517	21536.746	-78.091	0.011	0.018
Rp_3-SRUS	-22264.516	21536.750	-78.073	0.010	0.018
Rp_3-Shimsk	3923.966	-13031.747	-24.316	0.004	0.008
Rp_3-Ustrika	-5353.149	8069.082	-13.097	0.004	0.006
Rp_4-SRUS	-22245.504	21467.810	-79.042	0.010	0.018
Rp_6-SRUS	-20009.461	18268.400	-58.390	0.010	0.017
SRUS-Ustrika	16983.809	-13376.274	-39.391	0.007	0.013

RTK Obs Quality

Имя	dN (м)	dE (м)	dHt (м)	СКО в плане (м)	СКО по высоте (м)
no data met					

Повторные наблюдения

Имя	Тип	Откл. N(м)	Откл. E(м)	Откл. U(м)
Rp_3-SRUS(26.06.2018 8:37:41)	GPS PP	0.000	0.002	0.009
Rp_3-SRUS(27.06.2018 7:00:00)	GPS PP	0.000	0.002	0.009

Failed Loop Closures

Полигон	dHz (м)	dU (м)	Допуск в плане (м)	Допуск по высоте (м)	dHz (ppm)	dU (ppm)	Длина (м)
no data met							

Автоисключенные векторы GPS

Имя	dN (м)	dE (м)	dHt (м)	СКО в плане (м)	СКО по высоте (м)
no data met					

Adjusted Point Quality

Имя	X (м)	Y (м)	Z (м)	Код
Borok	2875573.698	1726200.229	5406976.265	
Golino	2888156.549	1726065.159	5400354.586	
Rp_1	2890864.773	1731746.899	5397116.887	
Rp_2	2890909.795	1731766.572	5397086.707	
Rp_3	2889583.644	1734215.109	5397014.916	
Rp_4	2889563.045	1734282.699	5397005.773	
Rp_5	2889497.198	1737993.652	5395851.976	
Rp_6	2889562.770	1737995.287	5395815.603	
Shimsk	2893419.545	1721318.689	5399062.541	

Ustrika 2889325.985 1743471.229 5394182.186

Совпадения точек

Точка 1	Точка 2	Расстояние (м)
no data met		

Неверно названный сеанс GPS наблюдений

Имя точки	Имя из файла наблюдений	Время начала	Нав. расстояние от точки (м)
no data met			



Project Summary

Имя проекта: **korost**
 Surveyor:
 Comment:
 Linear unit: **Meters**
 Projection:
 Геоид:

Adjustment Summary

Adjustment type: **План + Высота, Минимально ограниченное**
 Доверительный интервал: **95 %**
 Number of adjusted points: **11**
 Number of plane control points: **1**
 Number of used GPS vectors: **17**
 A posteriori UWE: **0.7947571**, Bounds: (**0.6996598**, **1.299817**)
 Number of height control points: **1**

Used GPS Observations

Имя	dN (м)	dE (м)	dHt (м)	СКО в плане (м)	СКО по высоте (м)
Borok-Rp_3	-18963.918	-338.888	-15.931	0.006	0.011
Borok-SRUS	-41229.950	21195.964	-159.021	0.015	0.028
Golino-Rp_3	-6354.338	6263.707	5.014	0.003	0.005
Golino-SRUS	-28584.681	27835.516	-116.317	0.014	0.024
Rp_1-Rp_3	-197.678	2775.728	2.610	0.002	0.003
Rp_2-Rp_3	-140.353	2781.989	2.572	0.002	0.004
Rp_2-SRUS	-22389.737	24334.311	-85.389	0.011	0.021
Rp_3-Rp_4	-19.367	68.554	1.253	0.001	0.001
Rp_3-Rp_5	-2202.378	3284.328	-2.454	0.002	0.003
Rp_3-Rp_6	-2270.044	3251.988	-3.287	0.002	0.003
Rp_3-SRUS	-22264.517	21536.746	-78.091	0.011	0.018
Rp_3-SRUS	-22264.516	21536.750	-78.073	0.010	0.018
Rp_3-Shimsk	3923.966	-13031.747	-24.316	0.004	0.008
Rp_3-Ustrika	-5353.149	8069.082	-13.097	0.004	0.006
Rp_4-SRUS	-22245.504	21467.810	-79.042	0.010	0.018
Rp_6-SRUS	-20009.461	18268.400	-58.390	0.010	0.017
SRUS-Ustrika	16983.809	-13376.274	-39.391	0.007	0.013

GPS Observation Residuals

Имя	dN (м)	dE (м)	dHt (м)	СКО в плане (м)	СКО по высоте (м)
Borok-Rp_3	-18963.918	-338.888	-15.931	0.006	0.011
Borok-SRUS	-41229.950	21195.964	-159.021	0.015	0.028
Golino-Rp_3	-6354.338	6263.707	5.014	0.003	0.005
Golino-SRUS	-28584.681	27835.516	-116.317	0.014	0.024
Rp_1-Rp_3	-197.678	2775.728	2.610	0.002	0.003
Rp_2-Rp_3	-140.353	2781.989	2.572	0.002	0.004
Rp_2-SRUS	-22389.737	24334.311	-85.389	0.011	0.021
Rp_3-Rp_4	-19.367	68.554	1.253	0.001	0.001
Rp_3-Rp_5	-2202.378	3284.328	-2.454	0.002	0.003
Rp_3-Rp_6	-2270.044	3251.988	-3.287	0.002	0.003
Rp_3-SRUS	-22264.517	21536.746	-78.091	0.011	0.018
Rp_3-SRUS	-22264.516	21536.750	-78.073	0.010	0.018
Rp_3-Shimsk	3923.966	-13031.747	-24.316	0.004	0.008
Rp_3-Ustrika	-5353.149	8069.082	-13.097	0.004	0.006
Rp_4-SRUS	-22245.504	21467.810	-79.042	0.010	0.018
Rp_6-SRUS	-20009.461	18268.400	-58.390	0.010	0.017
SRUS-Ustrika	16983.809	-13376.274	-39.391	0.007	0.013

Контрольные точки

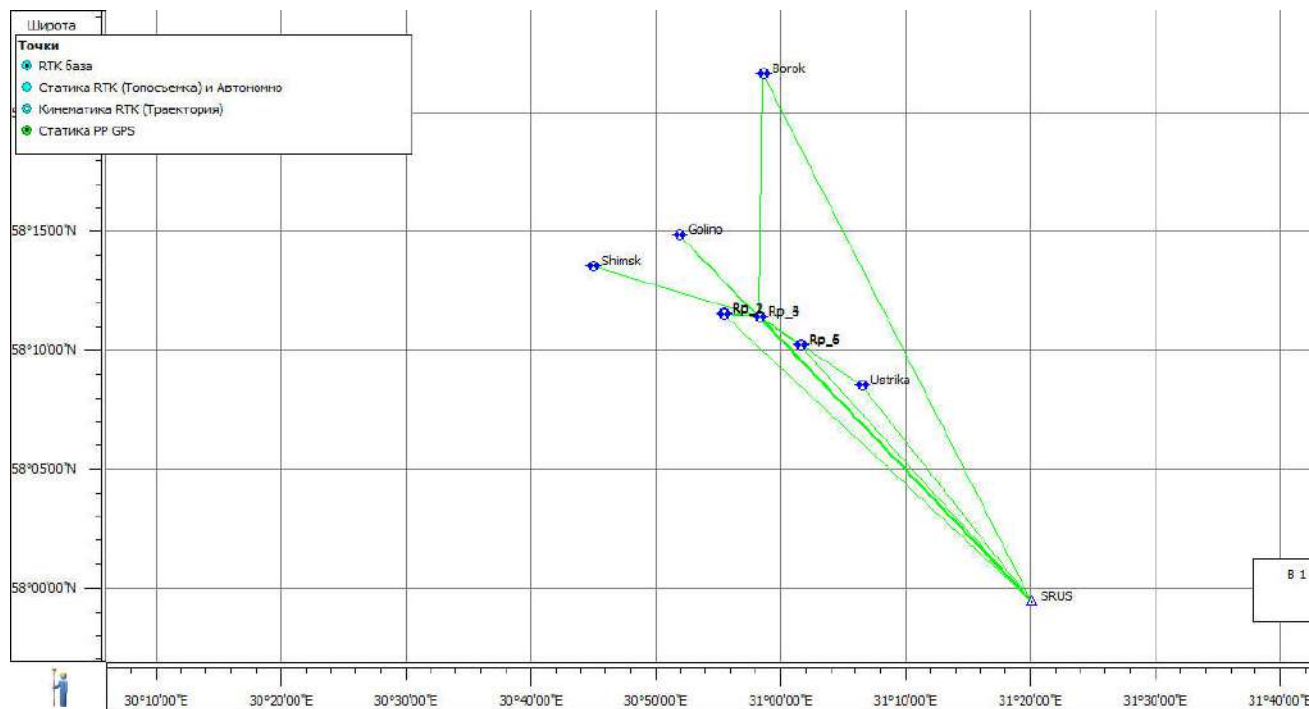
Имя	X (м)	Y (м)	Z (м)	Код
-----	-------	-------	-------	-----

SRUS 2894688.709 1762396.699 5385213.132

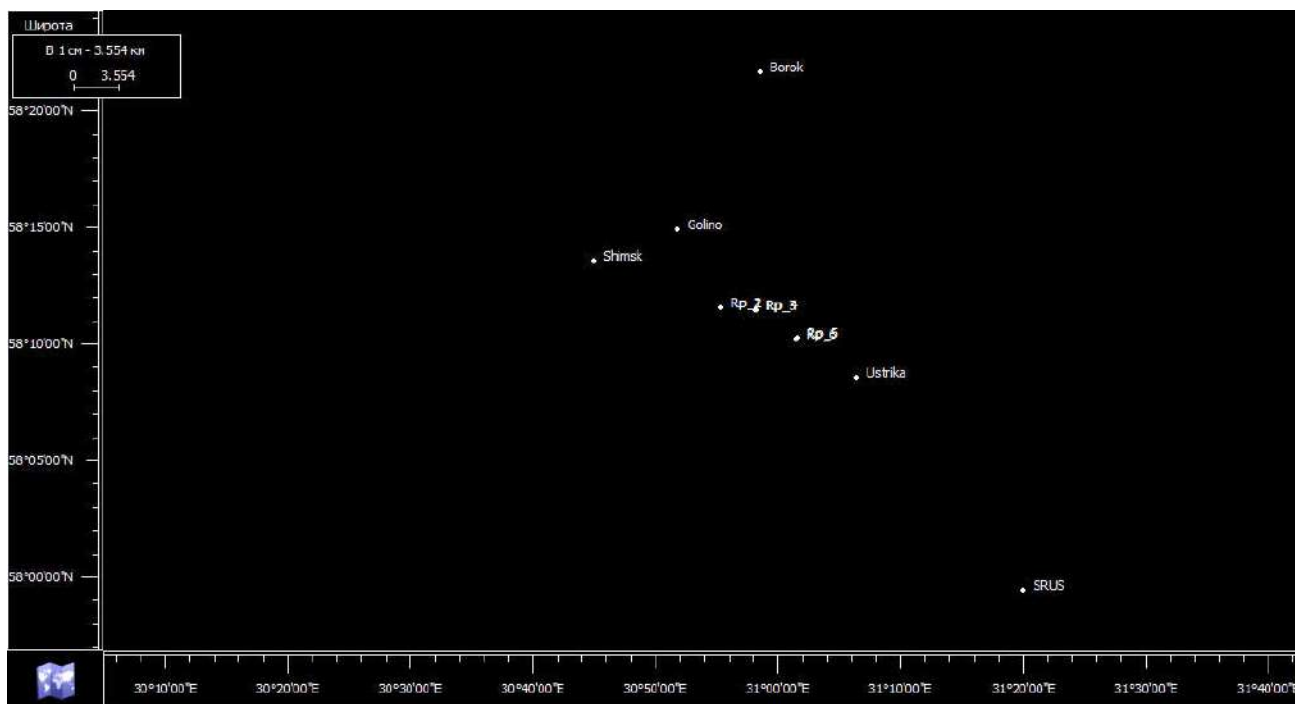
Adjusted Points

Имя	X (м)	Y (м)	Z (м)	Код
Borok	2875573.698	1726200.229	5406976.265	
Golino	2888156.549	1726065.159	5400354.586	
Rp_1	2890864.773	1731746.899	5397116.887	
Rp_2	2890909.795	1731766.572	5397086.707	
Rp_3	2889583.644	1734215.109	5397014.916	
Rp_4	2889563.045	1734282.699	5397005.773	
Rp_5	2889497.198	1737993.652	5395851.976	
Rp_6	2889562.770	1737995.287	5395815.603	
Shimsk	2893419.545	1721318.689	5399062.541	
Ustrika	2889325.985	1743471.229	5394182.186	

Observation View



Map View



Замыкания полигонов

Полигон	dHz (м)	dU (м)	Допуск в плане (м)	Допуск по высоте (м)	dHz (ppm)	dU (ppm)
Borok-Rp_3(27.06.2018 7:54:01) Borok-SRUS(27.06.2018 7:54:01) Rp_3-SRUS(26.06.2018 8:37:41)	0.0054	0.0258	0.5115	0.5415	0.06	0.27
Borok-Rp_3(27.06.2018 7:54:01) Borok-SRUS(27.06.2018 7:54:01) Rp_3-SRUS(27.06.2018 7:00:00)	0.0029	0.0072	0.5115	0.5415	0.03	0.07
Golino-Rp_3(27.06.2018 10:07:21) Golino-SRUS(27.06.2018 10:07:21) Rp_3-SRUS(26.06.2018 8:37:41)	0.0219	0.0279	0.429	0.459	0.27	0.35
Golino-Rp_3(27.06.2018 10:07:21) Golino-SRUS(27.06.2018 10:07:21) Rp_3-SRUS(27.06.2018 7:00:00)	0.0194	0.0093	0.429	0.459	0.24	0.12
Rp_2-Rp_3(26.06.2018 11:06:10) Rp_2-SRUS(26.06.2018 11:06:10) Rp_3-SRUS(26.06.2018 8:37:41)	0.0163	0.0028	0.3641	0.3941	0.24	0.04
Rp_2-Rp_3(26.06.2018 11:06:10) Rp_2-SRUS(26.06.2018 11:06:10) Rp_3-SRUS(27.06.2018 7:00:00)	0.0165	0.0214	0.3641	0.3941	0.25	0.32
Rp_3-Rp_4(27.06.2018 13:46:53) Rp_3-SRUS(26.06.2018 8:37:41) Rp_4-SRUS(27.06.2018 13:46:53)	0.0171	0.0053	0.3398	0.3698	0.28	0.09
Rp_3-Rp_4(27.06.2018 13:46:53) Rp_3-SRUS(27.06.2018 7:00:00) Rp_4-SRUS(27.06.2018 13:46:53)	0.0164	0.0134	0.3398	0.3698	0.26	0.22
Rp_3-Rp_6(26.06.2018 13:26:20) Rp_3-SRUS(26.06.2018 8:37:41) Rp_6-SRUS(26.06.2018 13:26:20)	0.0123	0.0022	0.3402	0.3702	0.2	0.04
Rp_3-Rp_6(26.06.2018 13:26:20) Rp_3-SRUS(27.06.2018 7:00:00) Rp_6-SRUS(26.06.2018 13:26:20)	0.0124	0.0164	0.3402	0.3702	0.2	0.26
Rp_3-Ustrika(26.06.2018 9:22:45) Rp_3-SRUS(26.06.2018 8:37:41) SRUS-Ustrika(26.06.2018 9:22:45)	0.0128	0.0169	0.3414	0.3714	0.21	0.27
Rp_3-Ustrika(26.06.2018 9:22:45) Rp_3-SRUS(27.06.2018 7:00:00) SRUS-Ustrika(26.06.2018 9:22:45)	0.0149	0.0017	0.3414	0.3714	0.24	0.03

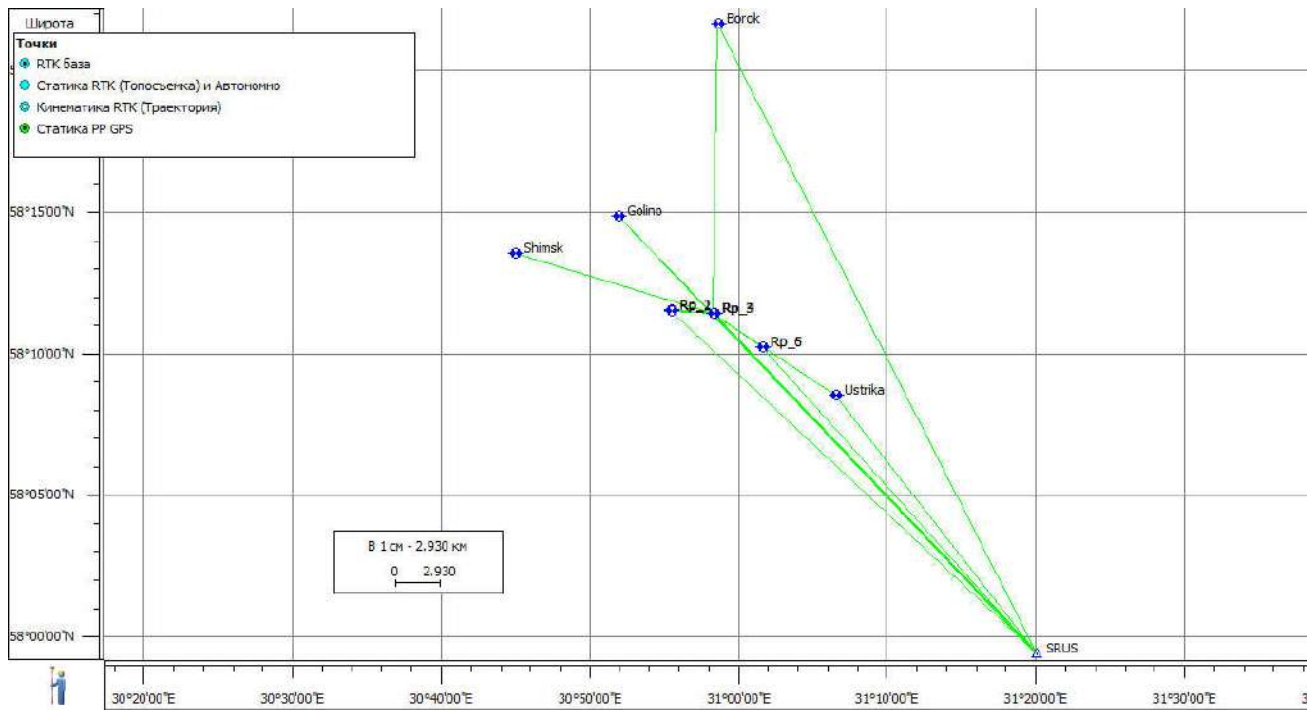


Проект

Схема

Имя проекта: korost
 Project folder: C:\Users\GEO\Documents\MAGNET Tools Jobs
 Время создания: 30.06.2018 21:47:15
 Исполнитель:
 Комментарий:
 Линейные единицы: Meters
 Угловые единицы: DMS
 Projection:
 ИГД: WGS84
 Геоид:
 Time Zone: GMT Standard Time

Observation View



Каталог координат пунктов съемочного обоснования

Таблица

Пункт	X	Y	H
1	2	3	4
Rp_1	540 858.909	1 334 811.459	31.841
Rp_2	540 801.463	1 334 806.424	31.878
Rp_4	540 702.674	1 337 659.986	36.296
Rp_3	540 720.526	1 337 591.016	35.043
Rp_5	538 590.896	1 340 923.413	33.751
Rp_6	538 522.526	1 340 892.569	32.925

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

0150200003918000362-ПЗ-1.2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Составил	Кудряшов		07.18	Каталог координат пунктов съемочного обоснования
Проверил	Бахтин		07.18	

Стадия	Лист	Листов
П	1	1



ИП Ильницкий Д.В.

7.18 Сведения о состоянии геодезических пунктов, использованных при производстве работ на объекте

N п/п	Тип и высота знака	Номер или название пункта, класс сети, тип центра и номер марки, ориентирные пункты	Сведения о состоянии пункта			Работы, выполненные по возобновлению внешнего оформления
			центра	наружного знака	ориентирных пунктов	
1	2	3	4	5	6	7
1	пир., 3.8 м	Шимск, 1 кл., Центр 58	сохр.	утр.	не отыскивались	не производилис ь
2	пир., 6.6 м	Голино, 3 кл., Центр 2 оп (17535)	сохр.	утр.	не отыскивались	не производилис ь
3	сигн., 40.1 м	Борок, 2 кл., Центр 2 оп (8844)	сохр.	утр.	не отыскивались	произведена расчистка от кустарника
4	сигн., 16.4 м	Устрика, 3 кл., Центр 2 оп (6060)	сохр.	утр.	не отыскивались	не производилис ь
5	сигн., 25.6 м	Коростынь, 1 кл., Центр 32	центр I утр., центр II сохр.	утр.	не отыскивались	не производилис ь




Начальник отдела изысканий



(подпись, дата)

Алтунин А.Э.

(фамилия, инициалы)

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.18			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата				
Составил		Кудряшов		07.18	Сведения о состоянии геодезических пунктов		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Бахтин		07.18			П	1	1
						 ИП Ильницкий Д.В			

Акт приемки-передачи геодезической разбивочной основы

№ _____ « _____ » _____ г.

Объект реконструкции автомобильной дороги: Реконструкция автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд по старому направлению по д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области (Этап I, II)
(наименование и адрес автомобильной дороги)

Заказчик: ГОКУ «Новгородавтодор»

Представитель заказчика: ГОКУ «Новгородавтодор» главный специалист ТД Михайлов А.А.

Представитель подрядной организации: ООО «Архпроект-Инженер-геодезия Кузнецов С.В.

Рассмотрел представляемую техническую документацию на геодезическую разбивочную основу по объекту: Реконструкция автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд по старому направлению по д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области (Этап I, II)

Предъявленные к освидетельствованию знаки геодезической разбивочной основы, их координаты, отметки, места установки и способы закрепления соответствуют нормативным требованиям СП 47.13330.2016 и выполнены с соблюдением заданной точности построения и измерений.

На основании вышеизложенного и СП 126.13330.2012 комиссия считает,


(документ, регламентирующий требования по охране геод.пунктов)

что заказчик принял, а подрядчик сдал наблюдение за сохранность знаков геодезической разбивочной основы.

Приложения:

1. Ведомость закрепления пунктов ГРО

Представитель заказчика _____ 

Представитель подрядной организации _____ 

						0150200003918000349-ПЗ-1.2-7.19	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		1

7.20 АКТ

Приемки завершенных топографо-геодезических работ

« » 2018 года	Комиссия в составе:
	Главный инженер проекта: Скуридин Т.С.
	геодезисты: Ляхов С.В. Алтунин А.Э. Кудряшов С.В.

Составили акт о том, что приняты инженерно-геодезические изыскания, выполненные на объекте:
«Реконструкция дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд по старому направлению к д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области»

Договор

Полевые работы выполнялись геодезической группой бригадой ООО «Артстрой»: в составе 3 человек: Алтунин А.Э., Ляхов С.В. Кудряшов С.В.

Камеральные работы выполнялись той же группой, в том же составе.

Табл.1.

№п./п	Наименование работ	Ед.изм	Объем работ	категория	качество
1	Нивелировка участка	км	14	III	«удовлетворительно»
2	Тахеометрическая съемка в М 1:500	га	7,6	III	«удовлетворительно»

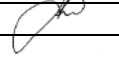

По выполненным работам представлена следующая документация:

1. Полевой нивелирный журнал	1
2. Ведомость выявленных коммуникаций	1
3. Инженерно-геодезические планы	1

Состояние полевых журналов и других материалов – «удовлетворительное»

Инженерно-геодезические изыскания выполнены в соответствии с СП 11-104-97 и СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства» и в соответствии с Утвержденным заданием «Заказчика».

Общая оценка завершенных инженерно-геодезических работ «удовлетворительно»

Сдал:	 Алтунин А.Э.
Принял:	 Скуридин Т.С.

АКТ
ПРИЕМКИ-ПЕРЕДАЧИ ГЕОДЕЗИЧЕСКОЙ РАЗБИВОЧНОЙ ОСНОВЫ

" _____ " _____ 201 г. _____ Новгородская область
(место составления)

Подъезд по старому направлению к д.Коростынь с устройством пешеходных дорожки на участке
км 4+045-км 4+645 к Путевому дворцу екатерины в д.Коростынь Шимского муниципального района Новгородской о
межмуниципальном районе Новгородской области

(наименование объекта строительства)

Комиссия в составе:

ответственного представителя организации, передающей работы

(фамилия, инициалы, должность)

ответственного представителя организации, принимающей работы

(фамилия, инициалы, должность)

рассмотрела представленную техническую документацию на выполненные геодезические работы
(схемы геодезической разбивочной основы для строительства, внутренней разбивочной сети
здания, сооружения, схемы исполнительных съемок, каталоги координат, отметок, ведомости и т.д.)
при строительстве по объекту:

Подъезд по старому направлению к д.Коростынь с устройством пешеходных дорожки на участке
км 4+045-км 4+645 к Путевому дворцу екатерины в д.Коростынь Шимского муниципального района Новгородской о
межмуниципальном районе Новгородской области

(наименование объекта)

и произвела осмотр закрепленных на местности и здании знаков сети.

Предъявленные к приемке знаки разбивочной сети, их координаты, отметка, места установки
и способы закрепления соответствуют представленной на них технической документации, и работы
выполнены с соблюдением заданной точности построений и измерений.

На основании изложенного комиссия считает, что ответственный представитель организации

(наименование организации)

сдал, а представитель организации

(наименование организации)

принял указанные выше работы по объекту:

Подъезд по старому направлению к д.Коростынь с устройством пешеходных дорожки на участке
км 4+045-км 4+645 к Путевому дворцу екатерины в д.Коростынь Шимского муниципального района Новгородской о
межмуниципальном районе Новгородской области

(наименование объекта, отдельных частей зданий и сооружений)

Приложения: ведомость реперов

(чертежи, схемы, ведомости и т.д.)

Представитель проектной организации, передающей работы

(подписи производителя работ, работника геодезической службы)

Представитель организации, принимающей работы


7.22 Фотоматериалы



GPS 4



GPS1

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.22			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата				
							Стадия	Лист	Листов
Составил		Дюльгин			07.18		П	1	4
Проверил		Кудряшов			07.18				
							 ИП Ильницкий Д.В		



GPS6



GPS3



GPS5

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.22	Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата		2



GPS2



Производство тахеометрической съемки



Проектируемый участок изысканий

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.22	Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата		3



Проектируемый участок изысканий



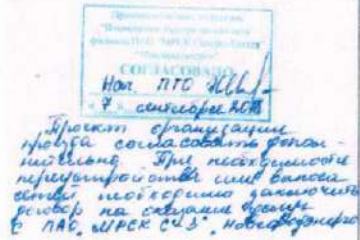

Проектируемый участок изысканий

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.22	Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подпись	Дата		4

7.23 Ведомость согласований

«Подъезд по старому направлению к д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области»

(Этап I, II)

№ п/п	Наименование организации	Вид коммуникаций	Текст согласований	Адреса и телефоны	Дата согласования	Должность и фамилия
1	2	3	4	5	6	7
1	МРСК «Северо-Запада»	ЛЭП	 <p>Протокол организации протокол согласования работ на объекте. При необходимости присутствовали представители сторон, рассмотрели проект работ на объекте, согласовали в МРСК «СЗ», Новгородская обл.</p>	Адрес: г. Великий Новгород, ул. Большая Санкт-Петербургская, д.3 +7 (8162) 77 81 82	07.09.2018	
2	«Шимский Водоканал»	Водопровод Канализация		Адрес: Шимск ул. Шелонская д.2 8(81656) 54-764		Васильев Александр Алексеевич

0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.23

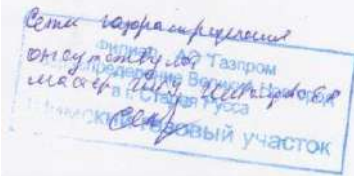

Имя	Код	Лист	Подпись	Дата
Составил	Бахтин			09.18
Проверил	Щетинин			09.18

Ведомость согласований

Стадия	Лист	Листов
П	1	2



ИП Ильницкий Д.В.

3	«АО Газпром газораспределение»	Газопровод		Адрес: г. Старая Русса, ул. Санкт-Петербургская, дом 117а 8(816 52) 5-66-16		
4	ПАО «Ростелеком»	Кабель связи		Адрес: Великий Новгород, ул. Набережная д.1А 8(81656) 54-340	07.09.2018	Отыч Александр Сергеевич

Изм.	Колу	Лист	№	Подпись	Дата

0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.23

Лист

2

7.25 Литература

Требования к составу, методам и точности измерений приняты в соответствии с действующими нормативными документами:

- СП 34.13330.2012 "СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги".
- СП 35.13330.2011 "СНиП 2.05.03-84* "Мосты и трубы".
- СП47.13330.2012 " СНиП 11-02-96 "Инженерные изыскания для строительства. Основные положения".
- СП 42.13330.2011 " СНиП 2.07.01-89* "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".
- СП 79.13330.2012 "СНиП 3.06.07-86 "Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний".
- СП 11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства.
- ГОСТ 52398,2005 Классификация автомобильных дорог.
- ГОСТ 32836-2014 Изыскания автомобильных дорог.
- ГОСТ 32869-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий.
- ВСН 208-89 Инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог.
- Инструкция по развитию съемочного обоснования и съемке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС И GPS.
- Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500.

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.25	Лист
							1
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Графические приложения

8.1 Карта-схема

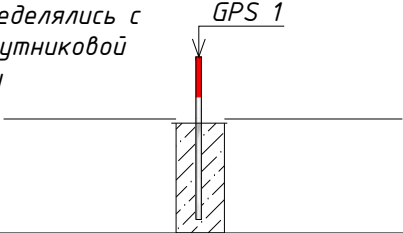
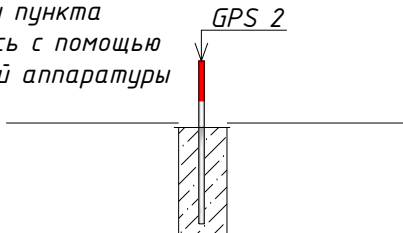
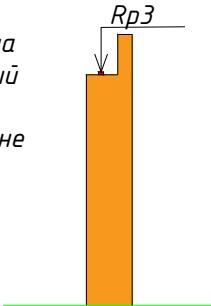
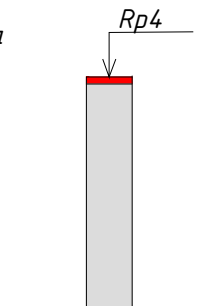





— Местоположение объекта

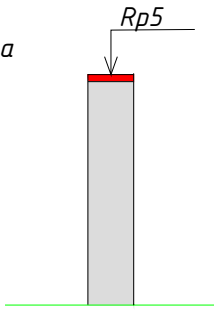
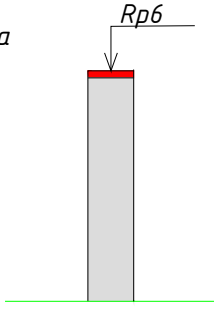
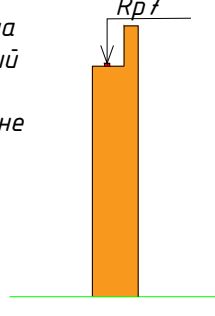
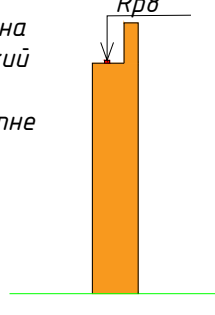
						0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.1			
						Подъезд по старому направлению к д.Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому двору Екатерины в д.Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разработал	Кудряшов				07.18	Инженерно-геодезические изыскания	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Бахтин				07.18		П	1	1
						Карта схема		ИП Ильницкий Д.В	

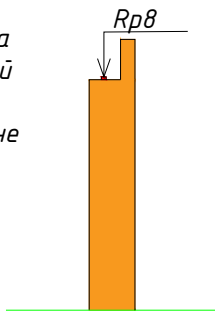
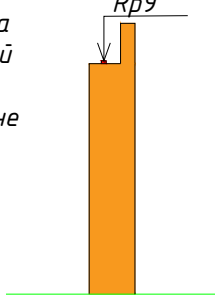
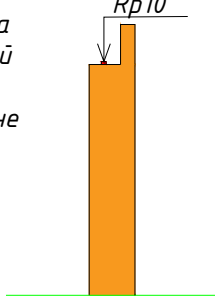
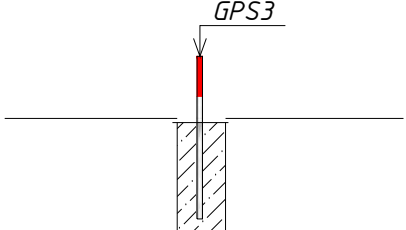
8.2 Ведомость реперов

Таблица 1

Номер п/п	Местоп. ПК+	Номер Rp	Отметка полка ЗЕМЛЯ	Расстояние от Rp до оси трассы, м		Описание репера и эскиз
				слева	справа	
1	-	GPS 1 Rp1	$\frac{31,84}{31,81}$	-	-	<p>Репер установлен на забетонированный мет.штырь L=1.2 м d= 22 мм. Высота и координаты пункта определялись с помощью спутниковой аппаратуры</p> 
2	-	GPS 2 Rp2	$\frac{31,88}{31,85}$	-	-	<p>Репер установлен на забетонированный мет.штырь L=1.2 м d= 22 мм. Высота и координаты пункта определялись с помощью спутниковой аппаратуры</p> 
3	5+14	Rp3	$\frac{34,85}{34,10}$	20,00	-	<p>Репер установлен на металлический дюбель в деревянном пне</p> 
4	5+52	Rp4	$\frac{34,84}{34,04}$	8,32	-	<p>Репер установлен на верх ж/б кабельного сторожка</p> 

0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.2					
Подъезд по старому направлению к д.Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому дворику Екатерины в д.Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разработал	Кудряшов				07.18
Проверил	Бахтин				07.18
Инженерно-геодезические изыскания					
Ведомость реперов					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	6
				 ИП Ильницкий Д.В.	

п/п Номер	Местоп. ПК+	Номер Rp	Отметка попка земля	Расстояние от Rp до оси трассы, м		Описание репера и эскиз
				слева	справа	
5	12+33	Rp5	$\frac{35,03}{34,28}$	65,48	-	<p>Репер установлен на верх ж/б кабельного сторожка</p> 
6	14+21	Rp6	$\frac{40,41}{38,83}$	10,12	-	<p>Репер установлен на верх ж/б кабельного сторожка</p> 
7	15+58	Rp7	$\frac{35,79}{35,08}$	38,92	-	<p>Репер установлен на металлический дюбель в деревянном пне</p> 
8	20+04	Rp8	$\frac{36,56}{36,01}$	-	12,82	<p>Репер установлен на металлический дюбель в деревянном пне</p> 

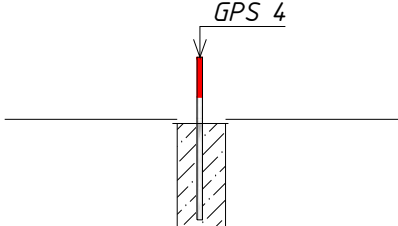
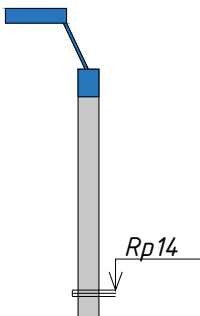
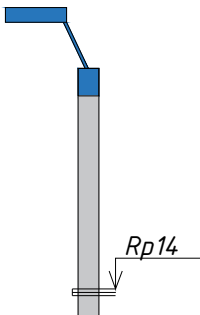
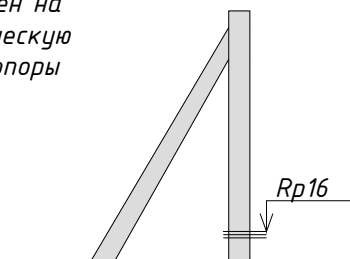
Номер п/п	Местоп. ПК+	Номер Rp	Отметка полка земля	Расстояние от Rp до оси трассы, м		Описание репера и эскиз
				слева	справа	
9	20+98	Rp9	$\frac{37,85}{37,07}$	54,34	-	<p>Репер установлен на металлический дюбель в деревянном пне</p> 
10	26+50	Rp10	$\frac{39,28}{38,04}$	-	22,81	<p>Репер установлен на металлический дюбель в деревянном пне</p> 
11	26+82	Rp11	$\frac{38,24}{37,45}$	-	6,38	<p>Репер установлен на металлический дюбель в деревянном пне</p> 
12	28+32	GPS 3 Rp12	$\frac{35,04}{35,01}$	49,76	-	<p>Репер установлен на забетонированный мет.штырь L=1.2 м d= 22 мм. Высота и координаты пункта определялись с помощью спутниковой аппаратуры</p> 

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.2

Лист

3

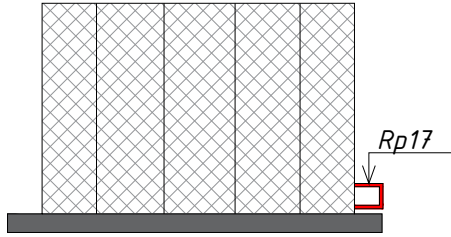
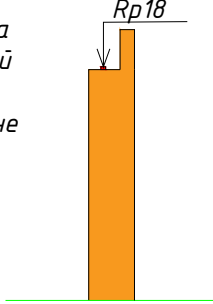
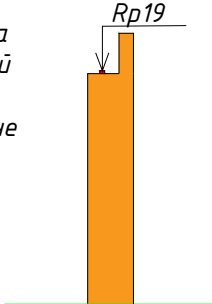
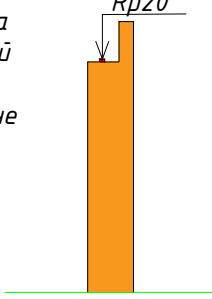
Номер п/п	Местоп. ПК+	Номер Rp	Отметка полка земля	Расстояние от Rp до оси трассы, м		Описание репера и эскиз
				слева	справа	
13	29+04	GPS 4 Rp13	$\frac{36,30}{36,27}$	51,67	-	<p>Репер установлен на забетонированный мет.штырь L=1.2 м d= 22 мм. Высота и координаты пункта определялись с помощью спутниковой аппаратуры</p> 
14	32+24	Rp14	$\frac{42,27}{42,01}$	7,77	-	<p>Репер установлен на металлическую скрутку опоры СИП</p> 
15	37+80	Rp15	$\frac{44,47}{44,05}$	6,25	-	<p>Репер установлен на металлическую скрутку опоры СИП</p> 
16	44+74	Rp16	$\frac{44,38}{44,25}$	50,02	-	<p>Репер установлен на металлическую скрутку опоры ЛЭП</p> 

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.2

Лист

4

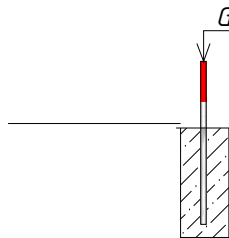
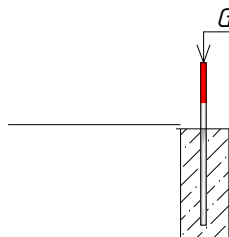
Номер п/п	Местоп. ПК+	Номер Rp	Отметка полка земля	Расстояние от Rp до оси трассы, м		Описание репера и эскиз
				слева	справа	
17	47+98	Rp17	$\frac{47,65}{47,43}$	-	15,87	<p>Репер установлен на металлическую петлю шиферного забора</p> 
18	55+14	Rp18	$\frac{41,13}{39,72}$	24,52	-	<p>Репер установлен на металлический дюбель в деревянном пне</p> 
19	60+09	Rp19	$\frac{35,47}{34,09}$	20,85	-	<p>Репер установлен на металлический дюбель в деревянном пне</p> 
16	64+34	Rp20	$\frac{34,37}{33,82}$	-	20,0	<p>Репер установлен на металлический дюбель в деревянном пне</p> 

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

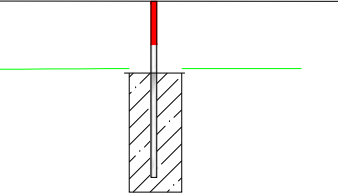
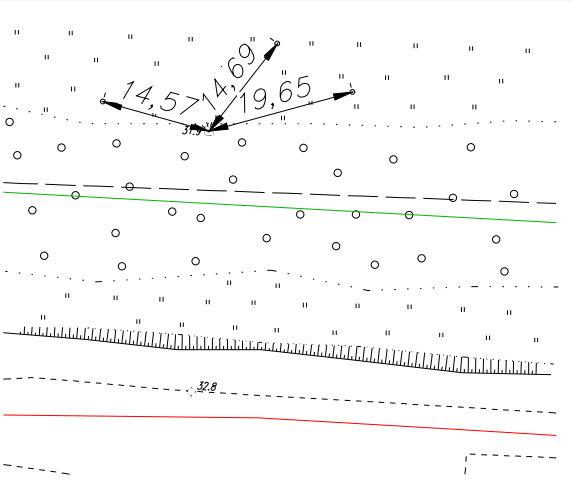
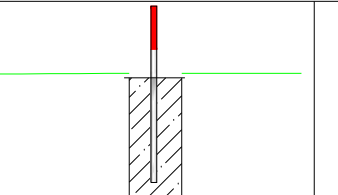
0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.2




Лист

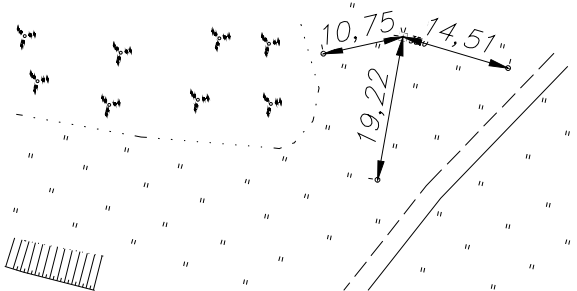
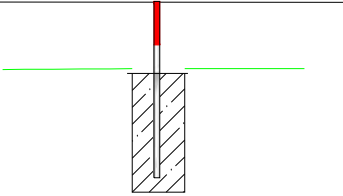
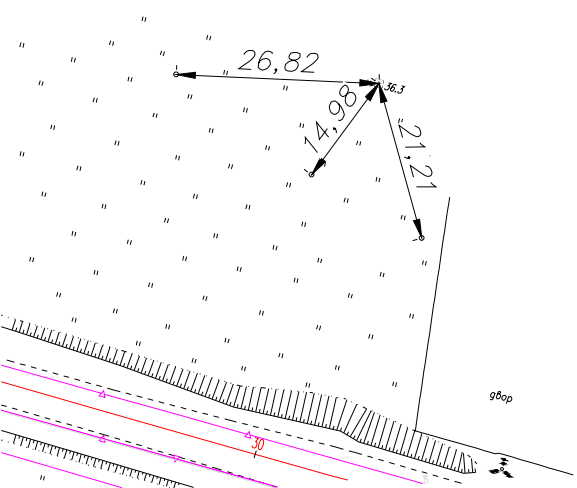
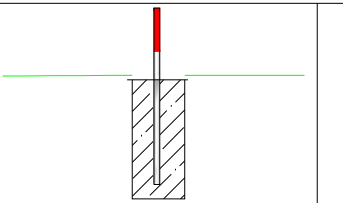
5

Номер п/п	Местоп. ПК+	Номер Rp	Отметка полка земля	Расстояние от Rp до оси трассы, м		Описание репера и эскиз
				слева	справа	
21	-	GPS5 Rp21	$\frac{33,75}{33,71}$	-	28.5	<p>Репер установлен на забетонированный мет. штырь L=1.2 м d= 22 мм. Высота и координаты пункта определялись с помощью спутниковой аппаратуры</p> 
22	-	GPS6 Rp22	$\frac{32,93}{32,90}$	-	93.3	<p>Репер установлен на забетонированный мет. штырь L=1.2 м d= 22 мм. Высота и координаты пункта определялись с помощью спутниковой аппаратуры</p> 

3.3 Ведомость закрепления опорных пунктов геодезических сетей

<p>Схема местоположения пункта GPS 1</p> <p>Пункт находится за пределами проектируемого участка</p>	<p>Описание геодезического пункта</p> <p>Опорный пункт "GPS1" установлен на забетонированный мет.штырь L=1.2 м d= 22 мм. Высота и координаты пункта определялись с помощью спутниковой аппаратуры "South S82-V"</p> <p>Плановая привязка</p>  <p>x= 1334811.46 y= 540858.91 h= 31.84</p>
<p>Схема местоположения пункта GPS 2</p> 	<p>Описание геодезического пункта</p> <p>Опорный пункт "GPS2" установлен на забетонированный мет.штырь L=1.2 м d= 22 мм. Высота и координаты пункта определялись с помощью спутниковой аппаратуры "South S82-V"</p> <p>Плановая привязка</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Деревянный кол закрепления 2) Деревянный кол закрепления 3) Деревянный кол закрепления  <p>x= 1334806.42 y= 540801.46 h=31.88</p>

						0150200003918000349-ПЗ-1.2-8.3			
						Подъезд по старому направлению к д.Коростянь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому двору Екатерины в д.Коростянь Шимского муниципального района Новгородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
						Инженерно-геодезические изыскания	Стадия	Лист	Листов
		Разработал	Дюльгин		07.18		П	1	3
		Проверил	Кудряшов		07.18				
						Ведомость закрепления пунктов ГРО			
						 ИП Ильницкий Д.В.			

<p>Схема местоположения пункта GPS 3 ПК 28+32</p> 	<p>Описание геодезического пункта</p> <p>Опорный пункт "GPS1" установлен на забетонированный мет.штырь L=1.2 м d= 22 мм. Высота и координаты пункта определялись с помощью спутниковой аппаратуры "South S82-V"</p> <p>Плановая привязка</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Деревянный кол закрепления 2) Деревянный кол закрепления 3) Деревянный кол закрепления  <p>x= 1337591.02 y= 540720.53 h= 35.04</p>
<p>Схема местоположения пункта GPS 4 ПК 29+04</p> 	<p>Описание геодезического пункта</p> <p>Опорный пункт "GPS2" установлен на забетонированный мет.штырь L=1.2 м d= 22 мм. Высота и координаты пункта определялись с помощью спутниковой аппаратуры "South S82-V"</p> <p>Плановая привязка</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Деревянный кол закрепления 2) Деревянный кол закрепления 3) Деревянный кол закрепления  <p>x= 1337659.99 y= 540702.67 h= 36.30</p>

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

0150200003918000349-ПЗ-1.2-8.3

Лист

2

<p>Схема местоположения пункта GPS 5</p>	<p>Описание геодезического пункта</p> <p>Опорный пункт "GPS1" установлен на забетонированный мет.штырь L=1.2 м d= 22 мм. Высота и координаты пункта определялись с помощью спутниковой аппаратуры "South S82-V"</p> <p>Плановая привязка</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Деревянный кол закрепления 2) Деревянный кол закрепления 3) Деревянный кол закрепления <p>x= 1340923.41 y= 538590.90 h= 33.75</p>
--	---

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

0150200003918000349-ПЗ-1.2-8.3

ж/б труба ПК 3+41 d=1.50 входное отверстие



ж/б труба ПК 3+41 d=1.50 выходное отверстие



						0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		3

- **Местоположение:** ПК 20+03
- **Наименование водотока:** суходол
- **Тип трубы:** ж/б круглая
- **Отверстие трубы:** Ø 0,75м.
- **Длина трубы по концевым звеньям (порталам оголовков):** 13,78 м
- **Схема трубы (слева направо по ходу километража):** входной оголовок из сборного железобетона L=2,29м, h=1,25м, b=0.30м., выходной оголовок из сборного железобетона L=2,29м, h=1,25м, b=0.30м
- **Порядок обозначений:** по ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах».
- **Год строительства (ремонта):** нет данных
- **Техническая документация по объекту осмотра:** не ведётся.
- **Характер работы трубы:** безнапорный режим водопропуска.
- **Материал тела трубы:** железобетон. Толщина стенки трубы – 0,15м.
- **Данные об изоляции:** отсутствует
- **Швы между блоками:** заделаны.
- **Тип основания:** нет сведений.
- **Тип укрепления дна лотка трубы:** без укреплений.
- **Уклон лотка (средний):** 1,3 %
- **Тип укрепления входного и выходного отверстий:** вх. и вых. оголовки
- **Тип укрепления входного и выходного русел:** отсутствует
- **Укрепление откосов насыпи у оголовков:** отсутствует
- **Высота насыпи над трубой:** 1,11м.
- **Рисберма из камня (ковш):** нет.
- **Техническое состояние трубы:** Состояние не удовлетворительное.
- **Фотоматериалы прилагаются.**

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		4

Схема входного оголовка трубы ПК 20+03

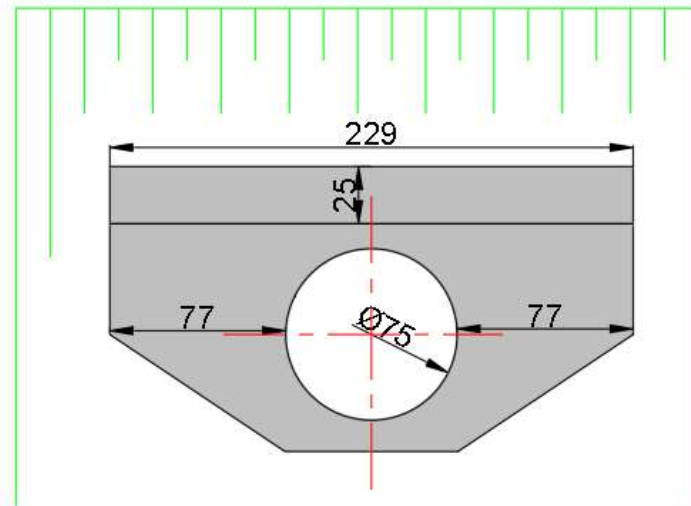
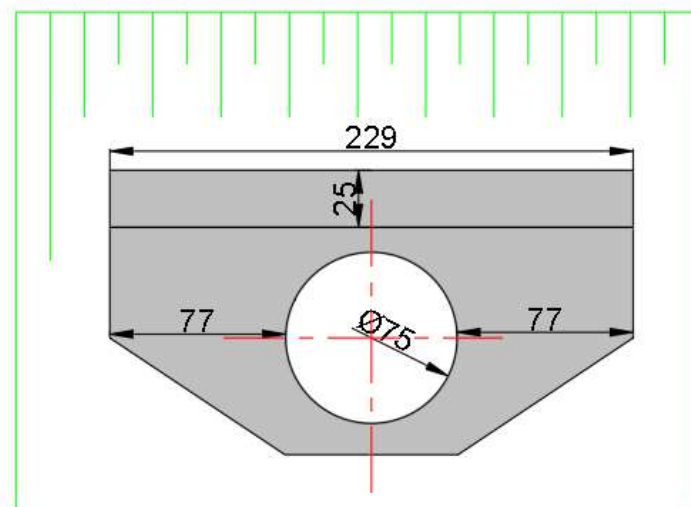


Схема выходного оголовка трубы ПК 20+03



						0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		5

ж/б труба ПК 20+03 d=0,75 входное отверстие



ж/б труба ПК 20+03 d=0,75 выходное отверстие

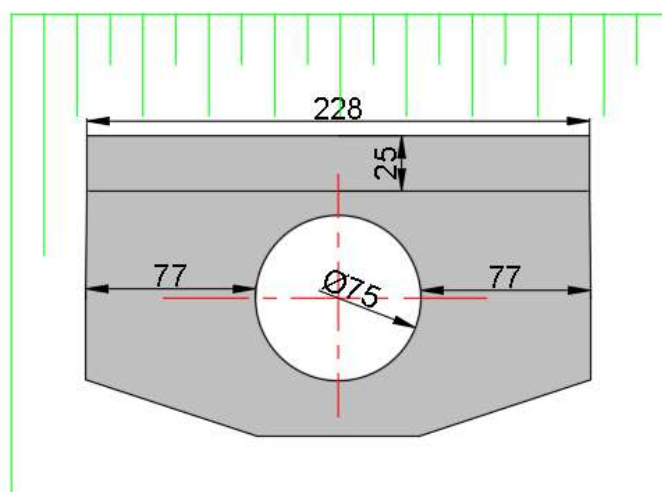


- **Местоположение:** ПК 34+10
- **Наименование водотока:** суходол
- **Тип трубы:** ж/б круглая
- **Отверстие трубы:** Ø 0,75м.
- **Длина трубы по концевым звеньям (порталам оголовков):** 13,89 м
- **Схема трубы (слева направо по ходу километража):** выходной оголовок из сборного железобетона L=2,28м, h=1,36м, b=0.30м., выходной оголовок из сборного железобетона L=2,28м, h=1,36м, b=0.30м
- **Порядок обозначений:** по ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах».

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		6

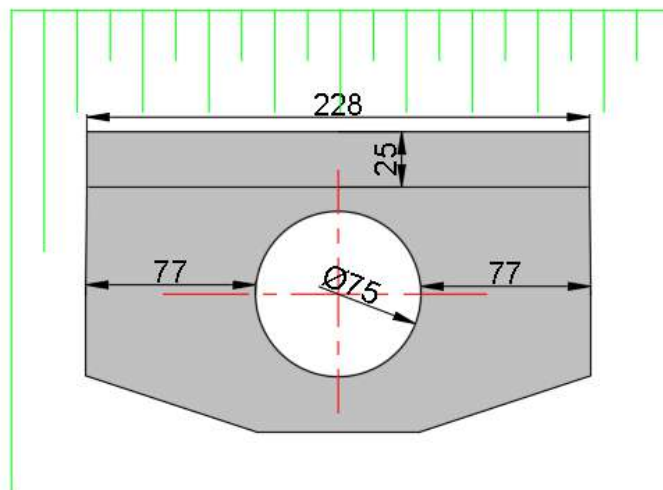
- **Год строительства (ремонта):** нет данных
- **Техническая документация по объекту осмотра:** не ведётся.
- **Характер работы трубы:** безнапорный режим водопропуска.
- **Материал тела трубы:** железобетон. Толщина стенки трубы – 0,15м.
- **Данные об изоляции:** отсутствует
- **Швы между блоками:** заделаны.
- **Тип основания:** нет сведений.
- **Тип укрепления дна лотка трубы:** без укреплений.
- **Уклон лотка (средний):** 1,3 %
- **Тип укрепления входного и выходного отверстий:** вх. и вых. оголовки
- **Тип укрепления входного и выходного русел:** отсутствует
- **Укрепление откосов насыпи у оголовков:** отсутствует
- **Высота насыпи над трубой:** 1,01м.
- **Рисберма из камня (ковш):** нет.
- **Техническое состояние трубы:** Состояние не удовлетворительное.
- **Фотоматериалы прилагаются.**

Схема выходного оголовка трубы ПК 34+10



						0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		7

Схема входного оголовка трубы ПК 34+10



ж/б труба ПК 34+10 d=0,75 выходное отверстие



ж/б труба ПК 34+10 d=0,75 входное отверстие



										Лист
										8
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4				

- **Местоположение:** ПК 49+13
- **Наименование водотока:** суходол
- **Тип трубы:** ж/б круглая
- **Отверстие трубы:** $\Gamma=1,0 \times 0,9$ м.
- **Длина трубы по концевым звеньям (порталам оголовков):** 10,03 м
- **Схема трубы (слева направо по ходу километража):** входной оголовок из сборного железобетона $L=3,40$ м, $h=1,87$ м, $b=0.30$ м., выходной оголовок из сборного железобетона $L=3,40$ м, $h=1,87$ м, $b=0.30$ м
- **Порядок обозначений:** по ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах».
- **Год строительства (ремонта):** нет данных
- **Техническая документация по объекту осмотра:** не ведётся.
- **Характер работы трубы:** безнапорный режим водопропуска.
- **Материал тела трубы:** бутобетон. Толщина стенки трубы – 0,30 м.
- **Данные об изоляции:** отсутствует
- **Швы между блоками:** заделаны.
- **Тип основания:** нет сведений.
- **Тип укрепления дна лотка трубы:** без укреплений.
- **Уклон лотка (средний):** 0,3 %
- **Тип укрепления входного и выходного отверстий:** вх. и вых. оголовки
- **Тип укрепления входного и выходного русел:** отсутствует
- **Укрепление откосов насыпи у оголовков:** отсутствует
- **Высота насыпи над трубой:** 1,15 м.
- **Рисберма из камня (ковш):** нет.
- **Техническое состояние трубы:** Состояние не удовлетворительное.
- **Фотоматериалы прилагаются.**

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		9

Схема выходного оголовка трубы ПК 49+13

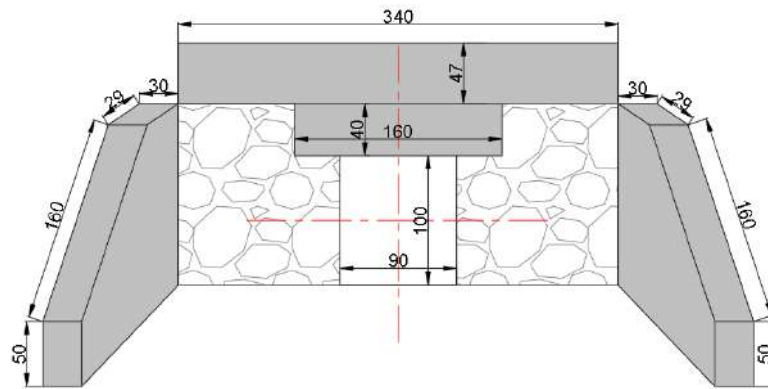
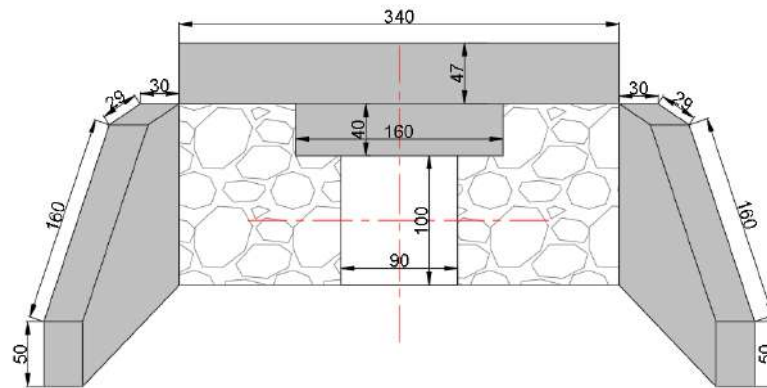


Схема входного оголовка трубы ПК 49+13



											Лист
											10
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4					

ж/б труба ПК 49+13 d=1,0*0,90 входное отверстие



ж/б труба ПК 49+13 d=1,0*0,90 выходное отверстие



						0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		11

- **Местоположение:** ПК 67+75
- **Наименование водотока:** суходол
- **Тип трубы:** ж/б круглая
- **Отверстие трубы:** Ø 0,75м.
- **Длина трубы по концевым звеньям (порталам оголовков):** 16,34 м
- **Схема трубы (слева направо по ходу километража):** выходной оголовок из сборного железобетона L=2,28м, h=1,36м, b=0.30м., выходной оголовок из сборного железобетона L=2,28м, h=1,36м, b=0.30м
- **Порядок обозначений:** по ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах».
- **Год строительства (ремонта):** нет данных
- **Техническая документация по объекту осмотра:** не ведётся.
- **Характер работы трубы:** безнапорный режим водопропуска.
- **Материал тела трубы:** железобетон. Толщина стенки трубы – 0,15м.
- **Данные об изоляции:** отсутствует
- **Швы между блоками:** заделаны.
- **Тип основания:** нет сведений.
- **Тип укрепления дна лотка трубы:** без укреплений.
- **Уклон лотка (средний):** 0,4 %
- **Тип укрепления входного и выходного отверстий:** вх. и вых. оголовки
- **Тип укрепления входного и выходного русел:** отсутствует
- **Укрепление откосов насыпи у оголовков:** отсутствует
- **Высота насыпи над трубой:** 0,80 м.
- **Рисберма из камня (ковш):** нет.
- **Техническое состояние трубы:** Состояние не удовлетворительное.
Фотоматериалы прилагаются.

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		12

Схема входного оголовка трубы ПК 67+75

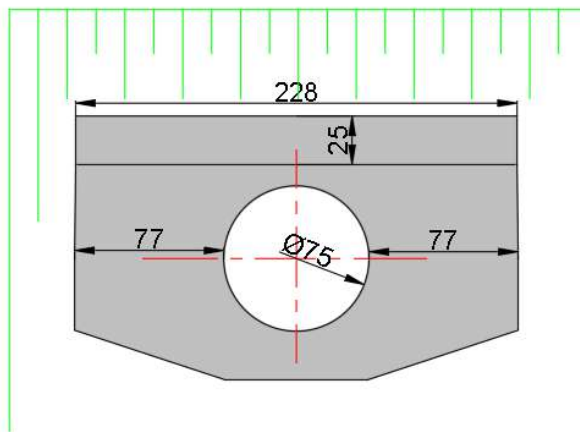
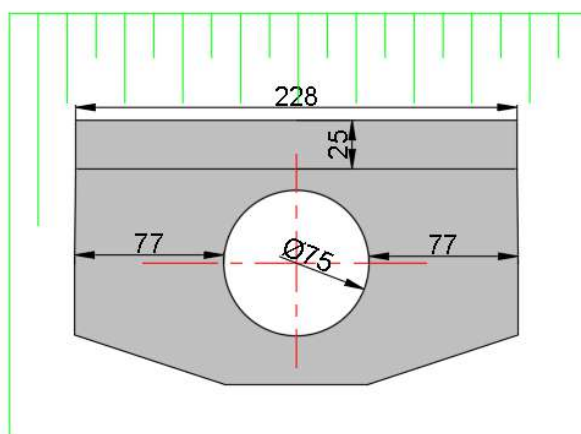


Схема входного оголовка трубы ПК 67+75



ж/б труба ПК 67+75 d=0,75 входное отверстие



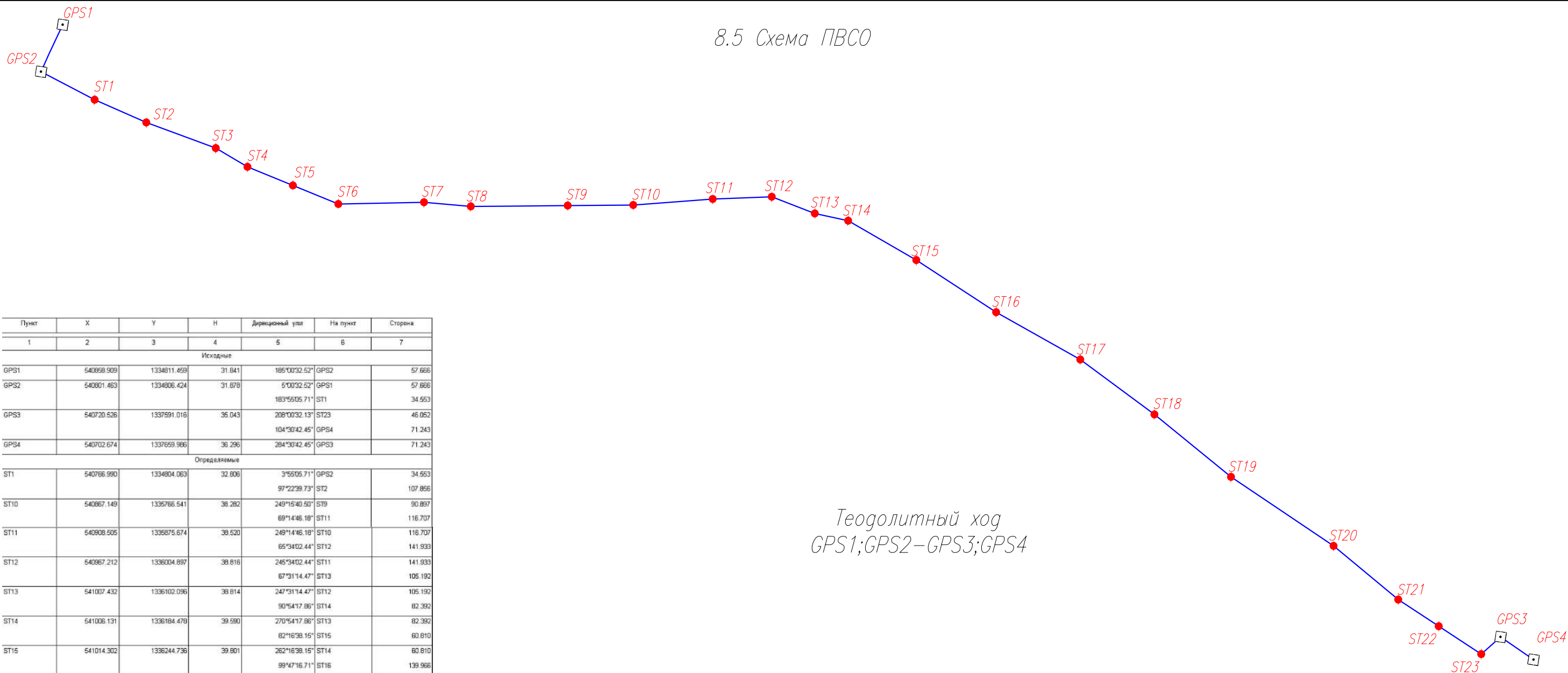
										Лист
										13
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4				

ж/б труба ПК 67+75 d=0,75 выходное отверстие



						0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		14

8.5 Схема ПВСО

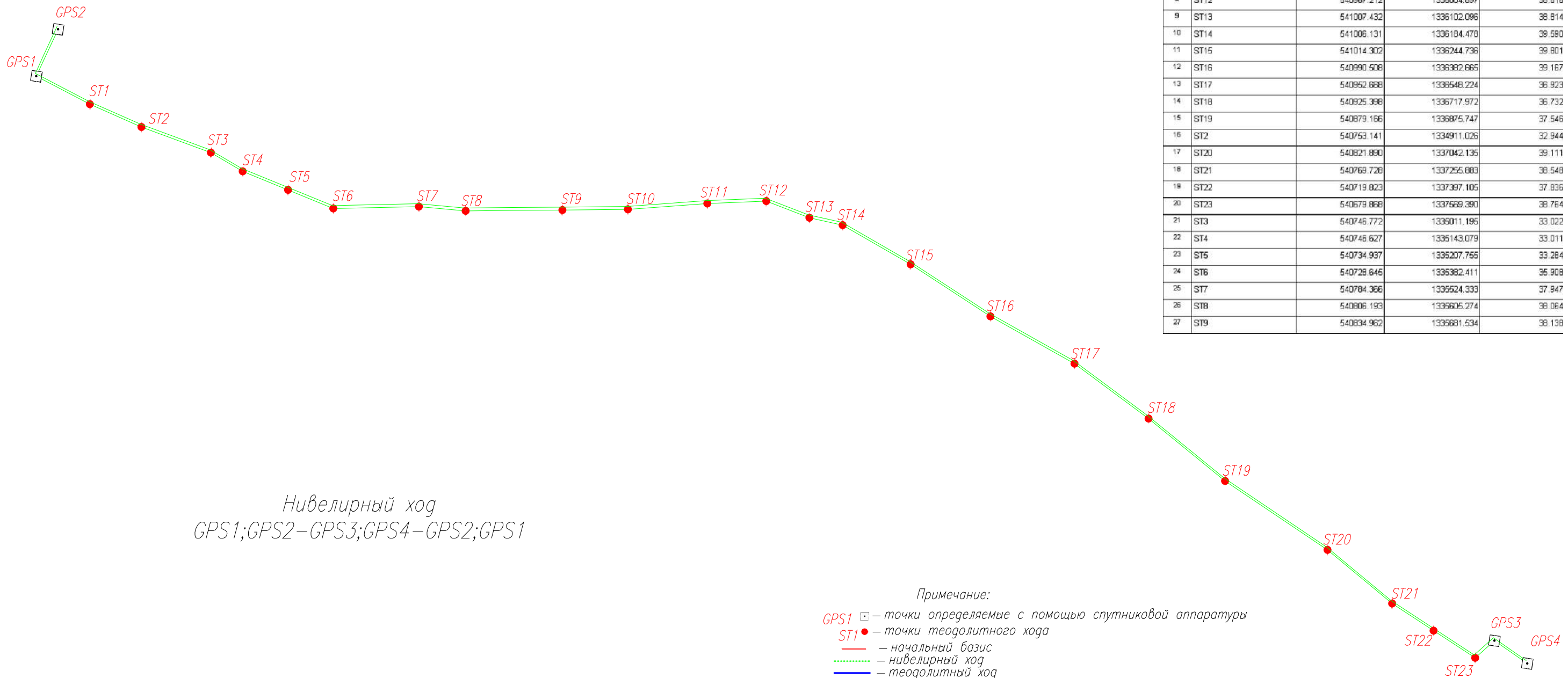


Теодолитный ход
GPS1;GPS2-GPS3;GPS4

Примечание:
 GPS □ – точки определяемые с помощью спутниковой аппаратуры
 ST ● – точки теодолитного хода
 — — — — — начальный базис
 — — — — — нивелирный ход
 — — — — — теодолитный ход
 Система координат – МСК53
 Система высот – Балтийская 1977г.

Пункт	X	Y	H	Дирекционный угол	На пункт	Сторона
1	2	3	4	5	6	7
Исходные						
GPS1	540858.909	1334811.459	31.841	185°00'32.52"	GPS2	57.666
GPS2	540801.463	1334806.424	31.878	5°00'32.52"	GPS1	57.666
				183°55'05.71"	ST1	34.553
GPS3	540720.526	1337591.016	35.043	208°00'32.13"	ST23	46.052
				104°30'42.45"	GPS4	71.243
GPS4	540702.674	1337659.986	36.236	284°30'42.45"	GPS3	71.243
Определяемые						
ST1	540766.990	1334804.063	32.806	3°55'05.71"	GPS2	34.553
				97°22'39.73"	ST2	107.856
ST10	540867.149	1335766.541	38.282	249°15'40.50"	ST9	90.897
				69°14'46.18"	ST11	116.707
ST11	540808.505	1335875.674	38.520	249°14'46.18"	ST10	116.707
				65°34'02.44"	ST12	141.933
ST12	540867.212	1336004.897	38.816	245°34'02.44"	ST11	141.933
				67°31'14.47"	ST13	105.192
ST13	541007.432	1336102.096	38.814	247°31'14.47"	ST12	105.192
				90°54'17.88"	ST14	82.392
ST14	541006.131	1336184.478	39.580	270°54'17.88"	ST13	82.392
				82°16'38.15"	ST15	60.810
ST15	541014.302	1336244.736	39.801	262°16'38.15"	ST14	60.810
				99°47'16.71"	ST16	139.966
ST16	540990.508	1336382.605	39.167	279°47'16.71"	ST15	139.966
				102°52'27.34"	ST17	169.829
ST17	540952.668	1336548.224	36.923	282°52'27.34"	ST16	169.829
				99°07'35.46"	ST18	171.924
ST18	540926.398	1336717.972	36.732	279°07'35.46"	ST17	171.924
				106°19'54.62"	ST19	164.409
ST19	540879.166	1336875.747	37.546	286°19'54.62"	ST18	164.409
				108°59'42.68"	ST20	175.970
ST2	540753.141	1334911.026	32.944	277°22'39.73"	ST1	107.856
				93°38'15.28"	ST3	100.371
ST20	540821.990	1337042.136	39.111	288°59'42.68"	ST19	175.970
				103°42'50.99"	ST21	220.021
ST21	540769.728	1337255.883	38.548	283°42'50.99"	ST20	220.021
				109°27'44.09"	ST22	149.781
ST22	540719.623	1337397.105	37.836	289°27'44.09"	ST21	149.781
				103°03'24.32"	ST23	176.856
ST23	540679.868	1337569.390	38.764	283°03'24.32"	ST22	176.856
				28°00'32.13"	GPS3	46.052
ST3	540746.772	1335011.195	33.022	273°38'15.28"	ST2	100.371
				90°03'47.77"	ST4	131.884
ST4	540746.627	1335143.079	33.011	270°03'47.77"	ST3	131.884
				100°14'42.46"	ST5	65.724
ST5	540734.937	1335207.755	33.284	260°14'42.46"	ST4	65.724
				92°03'48.18"	ST6	174.770
ST6	540728.645	1335382.411	35.908	272°03'48.18"	ST5	174.770
				68°33'50.06"	ST7	152.469
ST7	540784.366	1335524.333	37.947	248°33'50.06"	ST6	152.469
				74°54'30.03"	ST8	83.832
ST8	540806.193	1335605.274	38.064	254°54'30.03"	ST7	83.832
				68°19'51.92"	ST9	81.506
ST9	540834.962	1335681.534	38.138	249°19'51.92"	ST8	81.506
				69°15'40.50"	ST10	90.897


						0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.5		
						Подъезд по старому направлению к д.Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д.Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области		
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Кудряшов				07.18	Инженерно-геодезические изыскания	П	1
Проверил	Бахтин				07.18			4
						Схема ПВСО		
						ИП Ильницкий Д.В.		

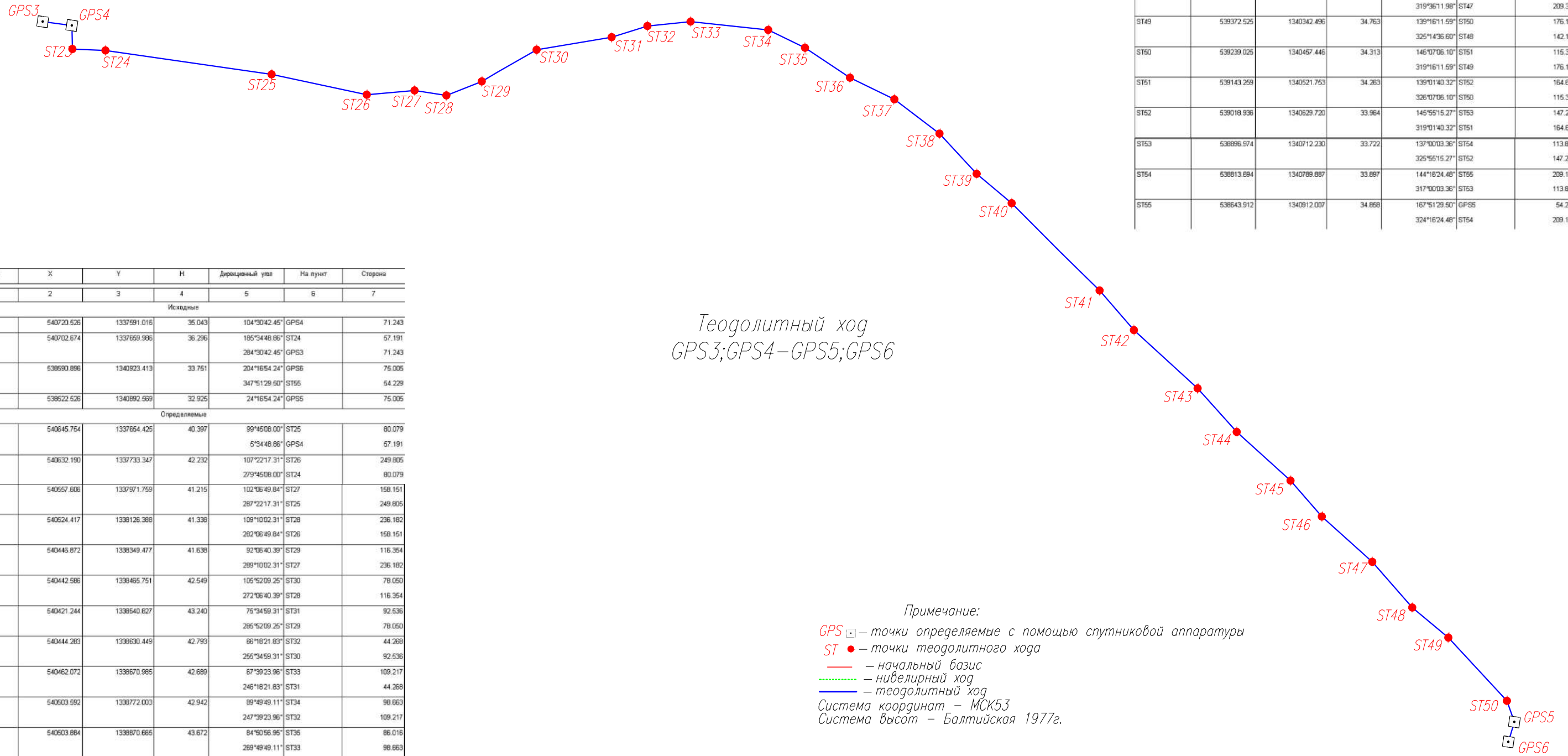


N	Имя пункта	X	Y	H
1	2	3	4	5
Планово-высотное обоснование				
1	GPS1	540958.909	1334811.459	31.841
2	GPS2	540901.463	1334806.424	31.878
3	GPS3	540720.526	1337591.016	35.043
4	GPS4	540702.674	1337659.986	36.296
5	ST1	540766.990	1334804.063	32.806
6	ST10	540867.149	1335766.541	38.282
7	ST11	540908.505	1336875.674	38.520
8	ST12	540967.212	1336004.897	38.816
9	ST13	541007.432	1336102.096	38.814
10	ST14	541006.131	1336184.478	39.590
11	ST15	541014.302	1336244.736	39.801
12	ST16	540990.508	1336382.665	39.187
13	ST17	540952.688	1336548.224	38.923
14	ST18	540925.398	1336717.972	38.732
15	ST19	540879.166	1336875.747	37.546
16	ST2	540753.141	1334911.026	32.944
17	ST20	540821.890	1337042.135	39.111
18	ST21	540769.728	1337255.683	38.548
19	ST22	540719.823	1337397.105	37.836
20	ST23	540679.868	1337568.390	38.764
21	ST3	540746.772	1335011.195	33.022
22	ST4	540746.627	1335143.079	33.011
23	ST5	540734.937	1335207.765	33.284
24	ST6	540728.645	1335382.411	35.908
25	ST7	540784.366	1335524.333	37.947
26	ST8	540806.193	1335605.274	38.064
27	ST9	540834.962	1335681.534	38.138

Нивелирный ход
GPS1;GPS2-GPS3;GPS4-GPS2;GPS1

Примечание:
 GPS1 □ — точки определяемые с помощью спутниковой аппаратуры
 ST1 ● — точки теодолитного хода
 — начальный базис
 — нивелирный ход
 — теодолитный ход
 Система координат — МСК53
 Система высот — Балтийская 1977г.

						0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.5		
						Подъезд по старому направлению к д.Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д.Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата			
Разработал	Кудряшов				07.18	Инженерно-геодезические изыскания		
Проверил	Бахтин				07.18			
						Стадия	Лист	Листов
						П	2	4
						Схема ПВО		
						 ИП Ильницкий Д.В		



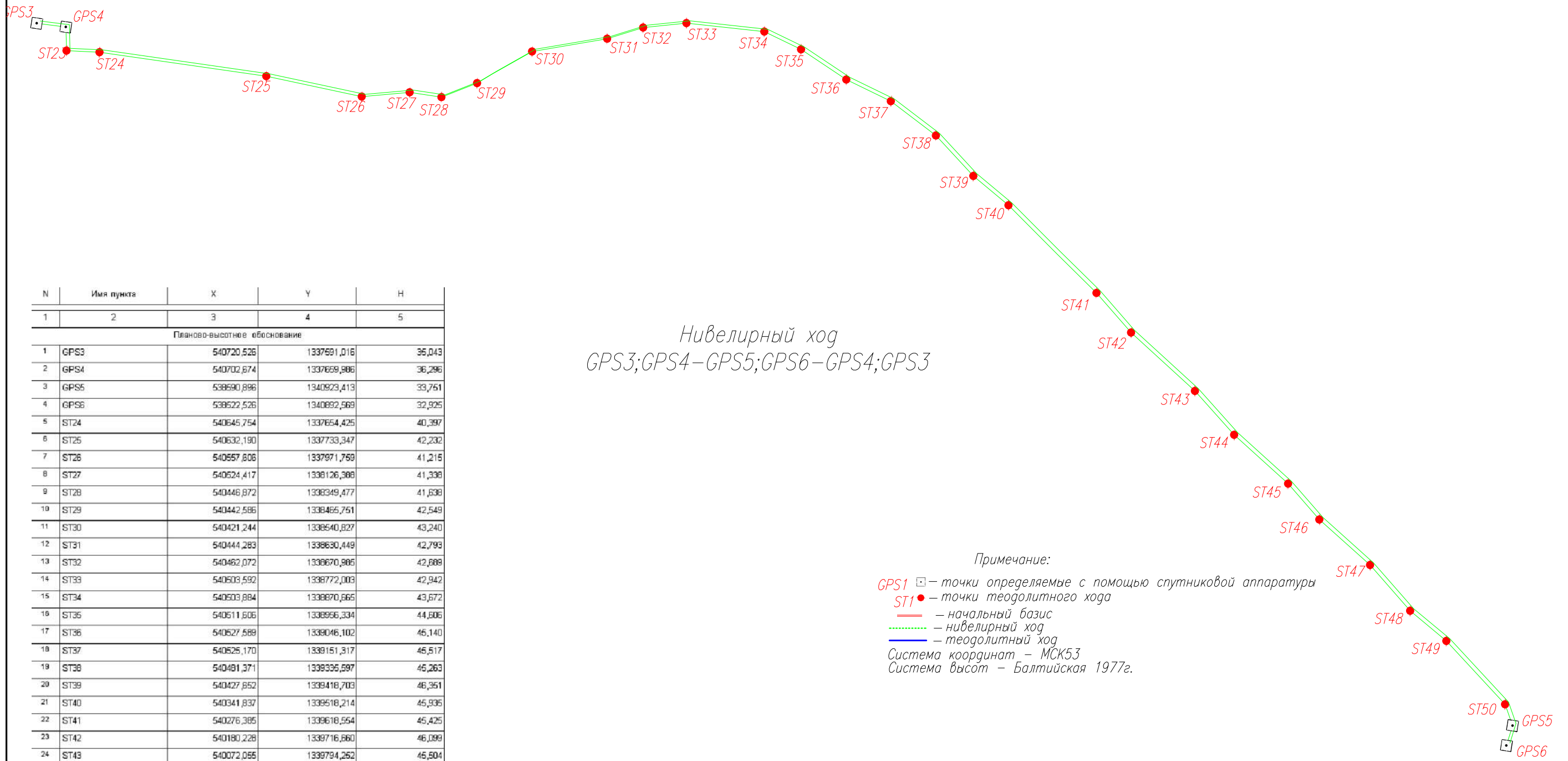
ST44	539991.058	1339669.756	43.855	142°13'39.94"	ST45	165.394
				317°00'38.17"	ST43	110.731
ST45	539960.321	1339971.063	40.917	141°43'43.15"	ST46	135.171
				322°13'39.94"	ST44	165.394
ST46	539754.200	1340054.787	39.430	146°03'01.64"	ST47	127.083
				321°43'43.15"	ST45	135.171
ST47	539648.781	1340125.758	37.576	139°36'11.98"	ST48	209.371
				326°03'01.64"	ST46	127.083
ST48	539489.329	1340261.446	35.147	145°14'36.60"	ST49	142.170
				319°36'11.98"	ST47	209.371
ST49	539372.525	1340342.496	34.763	139°16'11.59"	ST50	176.170
				325°14'36.60"	ST48	142.170
ST50	539239.025	1340457.446	34.313	146°07'06.10"	ST51	115.353
				319°16'11.59"	ST49	176.170
ST51	539143.259	1340521.753	34.263	139°01'40.32"	ST52	164.661
				326°07'06.10"	ST50	115.353
ST52	539018.936	1340629.720	33.964	145°55'15.27"	ST53	147.250
				319°01'40.32"	ST51	164.661
ST53	538896.974	1340712.230	33.722	137°00'03.36"	ST54	113.869
				325°55'15.27"	ST52	147.250
ST54	538813.694	1340789.887	33.897	144°16'24.48"	ST55	209.139
				317°00'03.36"	ST53	113.869
ST55	538643.912	1340812.007	34.868	167°51'29.50"	GP55	54.229
				324°16'24.48"	ST54	209.139

Теодолитный ход
GPS3;GPS4-GPS5;GPS6

Пункт	X	Y	H	Дирекционный угол	На пункт	Сторона
1	2	3	4	5	6	7
Исходные						
GPS3	540720.526	1337691.016	35.043	104°30'42.45"	GPS4	71.243
GPS4	540702.674	1337659.986	36.296	185°34'48.86"	ST24	57.191
				284°30'42.45"	GPS3	71.243
GPS5	539590.866	1340923.413	33.751	204°18'54.24"	GPS6	75.005
				347°51'29.50"	ST55	54.229
GPS6	539522.526	1340892.569	32.925	24°16'54.24"	GPS5	75.005
Определяемые						
ST24	540645.754	1337654.425	40.397	99°45'08.00"	ST25	80.079
				5°34'48.86"	GPS4	57.191
ST25	540632.190	1337733.347	42.232	107°22'17.31"	ST26	249.805
				279°45'08.00"	ST24	80.079
ST26	540557.606	1337971.759	41.215	102°06'49.84"	ST27	158.151
				287°22'17.31"	ST25	249.805
ST27	540524.417	1338126.388	41.338	109°10'02.31"	ST28	236.182
				282°06'49.84"	ST26	158.151
ST28	540446.872	1338349.477	41.638	92°06'40.39"	ST29	116.354
				289°10'02.31"	ST27	236.182
ST29	540442.586	1338465.751	42.549	105°52'09.25"	ST30	78.050
				272°06'40.39"	ST28	116.354
ST30	540421.244	1338540.827	43.240	75°34'59.31"	ST31	92.536
				285°52'09.25"	ST29	78.050
ST31	540444.283	1338630.449	42.793	88°18'21.83"	ST32	44.268
				255°34'59.31"	ST30	92.536
ST32	540462.072	1338670.965	42.689	67°39'23.96"	ST33	109.217
				248°18'21.83"	ST31	44.268
ST33	540503.592	1338772.003	42.942	89°49'49.11"	ST34	98.663
				247°39'23.96"	ST32	109.217
ST34	540503.884	1338870.666	43.672	84°50'56.95"	ST35	86.016
				269°49'49.11"	ST33	98.663
ST35	540511.606	1338955.334	44.606	79°54'17.80"	ST36	91.180
				264°50'56.95"	ST34	86.016
ST36	540527.589	1339046.102	45.140	91°19'00.36"	ST37	105.242
				259°54'17.80"	ST35	91.180
ST37	540525.170	1339151.317	45.517	103°22'10.89"	ST38	189.413
				271°19'00.36"	ST36	105.242
ST38	540481.371	1339335.697	45.263	122°52'43.40"	ST39	98.956
				283°22'10.89"	ST37	189.413
ST39	540427.652	1339418.703	46.351	130°46'23.93"	ST40	131.402
				302°52'43.40"	ST38	98.956
ST40	540341.837	1339518.214	45.935	123°06'58.84"	ST41	119.801
				310°46'23.93"	ST39	131.402
ST41	540276.385	1339618.554	45.425	134°25'30.74"	ST42	137.371
				303°06'58.84"	ST40	119.801
ST42	540180.228	1339716.660	46.099	144°20'53.71"	ST43	133.124
				314°25'30.74"	ST41	137.371
ST43	540072.065	1339794.252	45.604	137°00'38.17"	ST44	110.731
				324°20'53.71"	ST42	133.124

Примечание:
 GPS □ – точки определяемые с помощью спутниковой аппаратуры
 ST ● – точки теодолитного хода
 — — — — — начальный базис
 - - - - - нивелирный ход
 — — — — — теодолитный ход
 Система координат – МСК53
 Система высот – Балтийская 1977г.

0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.5					
Подъезд по старому направлению к д.Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д.Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разработал	Кудряшов				07.18
Проверил	Бахтин				07.18
Инженерно-геодезические изыскания					Стация
Схема ПВСО					Лист
					Листов
ИП Ильницкий Д.В.					П
					3
					4




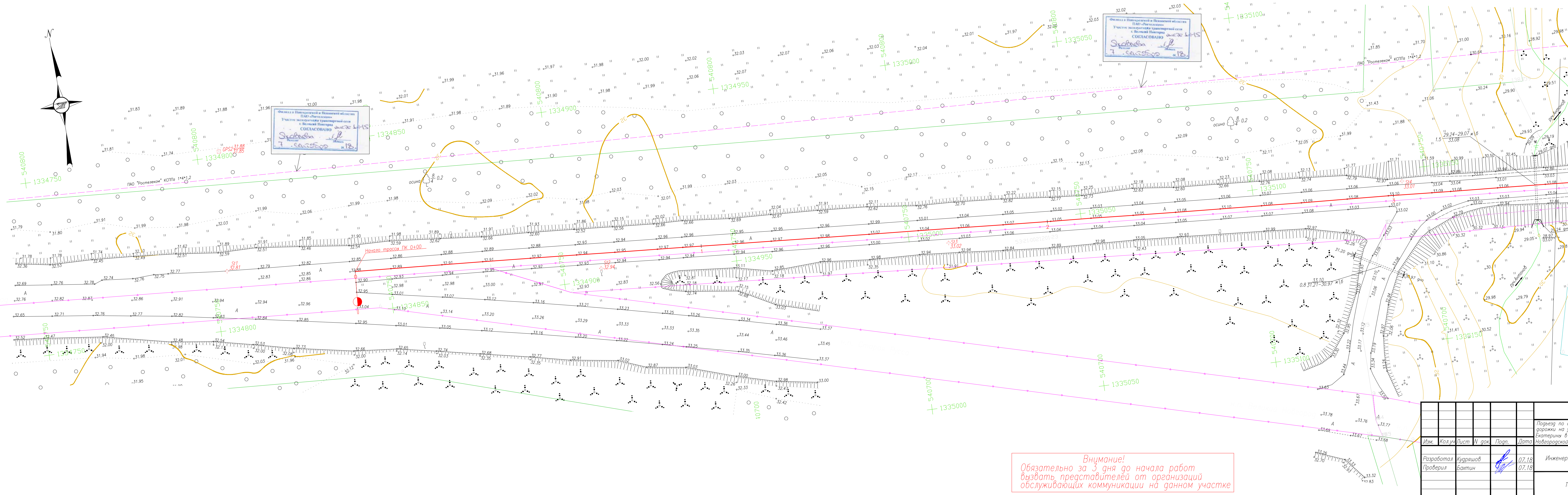
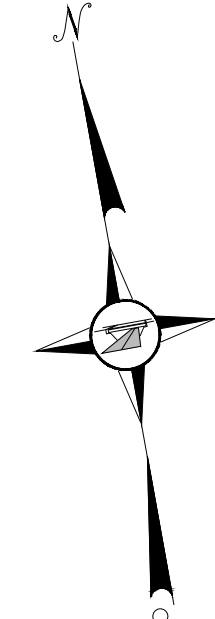
Нивелирный ход
GPS3;GPS4-GPS5;GPS6-GPS4;GPS3

Примечание:

- GPS1 □ — точки определяемые с помощью спутниковой аппаратуры
 - ST1 ● — точки теодолитного хода
 - — начальный базис
 - — нивелирный ход
 - — теодолитный ход
- Система координат — МСК53
Система высот — Балтийская 1977г.

N	Имя пункта	X	Y	H
1	2	3	4	5
Планово-высотное обоснование				
1	GPS3	540720,526	1337691,016	36,043
2	GPS4	540702,674	1337659,906	36,296
3	GPS5	538690,896	1340923,413	33,751
4	GPS6	538522,526	1340892,569	32,925
5	ST24	540645,754	1337654,425	40,397
6	ST25	540632,190	1337733,347	42,232
7	ST26	540557,606	1337971,759	41,215
8	ST27	540524,417	1338126,308	41,338
9	ST28	540446,872	1338349,477	41,638
10	ST29	540442,586	1338465,751	42,549
11	ST30	540421,244	1338540,827	43,240
12	ST31	540444,283	1338630,449	42,793
13	ST32	540462,072	1338670,985	42,689
14	ST33	540503,592	1338772,003	42,942
15	ST34	540503,884	1338670,665	43,672
16	ST35	540511,606	1338666,334	44,606
17	ST36	540527,589	1339046,102	46,140
18	ST37	540525,170	1339151,317	45,517
19	ST38	540481,371	1339335,597	45,263
20	ST39	540427,652	1339416,703	46,351
21	ST40	540341,837	1339518,214	45,936
22	ST41	540276,385	1339618,554	45,425
23	ST42	540180,228	1339716,860	46,099
24	ST43	540072,055	1339794,252	45,504
25	ST44	539991,058	1339869,756	43,865
26	ST45	539860,321	1339971,063	40,917
27	ST46	539754,200	1340054,787	39,430
28	ST47	539648,781	1340125,758	37,576
29	ST48	539489,329	1340261,446	35,147
30	ST49	539372,525	1340342,496	34,763
31	ST50	539239,026	1340457,446	34,313
32	ST51	539143,259	1340521,753	34,263
33	ST52	539018,936	1340629,720	33,964
34	ST53	538896,974	1340712,230	33,722
35	ST54	538813,694	1340789,687	33,897
36	ST55	538643,912	1340912,007	34,858

0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.5					
Подъезд по старому направлению к д.Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д.Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разработал	Кудряшов				07.18
Проверил	Бахтин				07.18
Инженерно-геодезические изыскания					
			Стадия	Лист	Листов
			П	4	4
Схема ПВСО					
 ИП Ильницкий Д.В.					



- Условные обозначения:
- полоса отвода а/д
 - высоковольтные ЛЭП
 - низковольтные ЛЭП
 - ограждения металлические высотой более 1 м
 - дороги грунтовые
 - дорожный знак
 - дорожный знак 20п.
 - кабельный стожарик
 - точки плановых съемочных сетей
 - пересечение координатных линий



Этот участок является объектом государственного кадастрового учета.

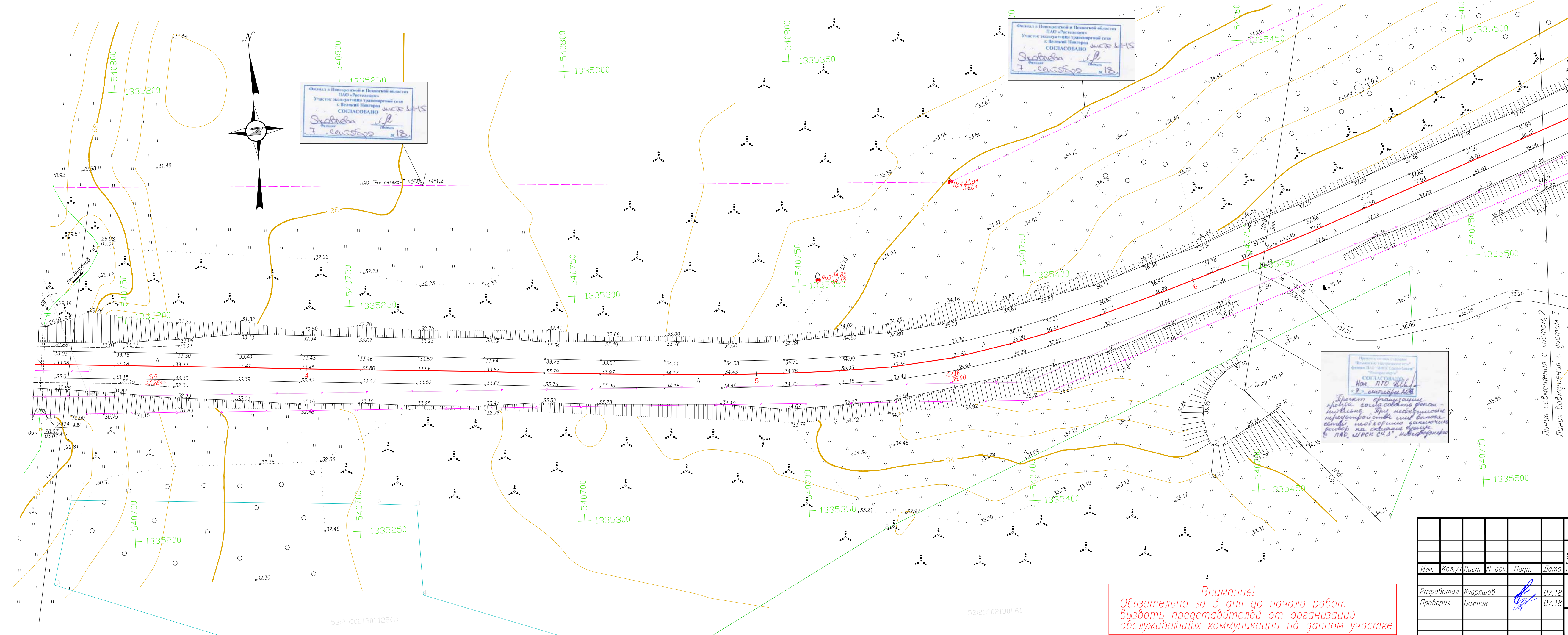
Примечание:
1. Система координат – МСК-53.
2. Система Высот – Балтийская 77г.
3. Масштаб 1:500
4. Сечение горизонталей через 0,5м.

Внимание!
Обязательно за 3 дня до начала работ
вызвать представителей от организаций
обслуживающих коммуникации на данном участке

Изм.		Кол.ч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Инженерно-геодезические изыскания		
Разработал		Кудряшов	07.18				Инженерно-геодезические изыскания		
Проверил		Бахтин	07.18				П	1	15
							Топографический план		
							ИП Ильницкий Д.В.		

0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7

Перезд по старому направлению к д.Коростень с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому двору Екатерины в д.Коростень Шимского муниципального района Новгородской области



- Условные обозначения:
- полоса отвода а/д
 - высоковольтные ЛЭП
 - низковольтные ЛЭП
 - ограждения металлические высотой более 1 м
 - дороги грунтовые
 - дорожный знак
 - дорожный знак 20п.
 - кабельный сторожок
 - точки плановых съемочных сетей
 - пересечение координатных линий



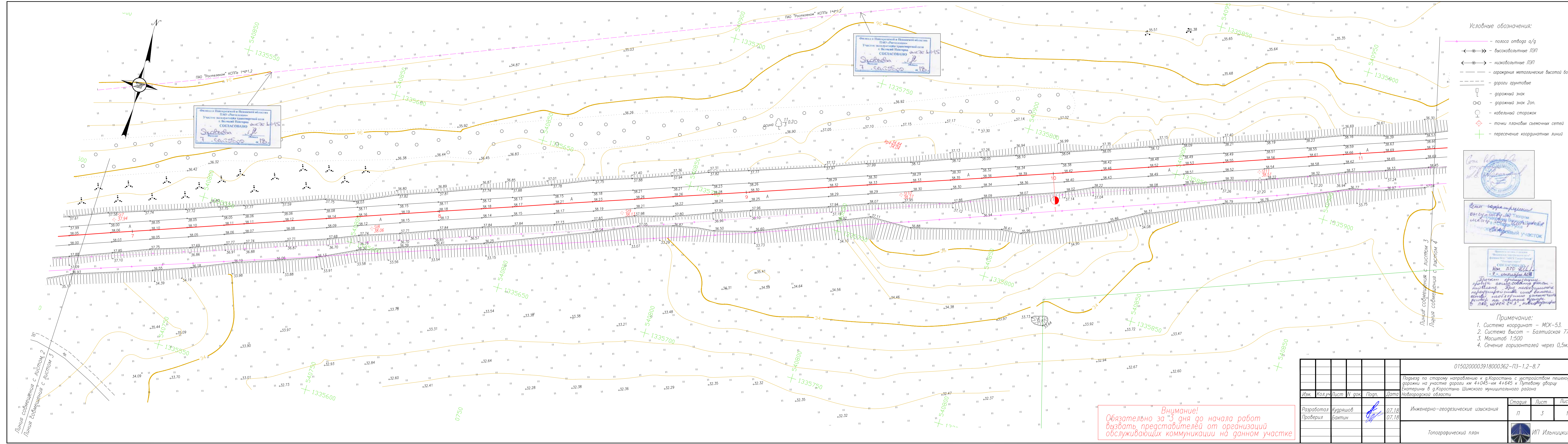
Этот вариант утверждён
 в соответствии с Законом
 № 38-ФЗ от 24.10.2007 г.
 № 38-ФЗ от 24.10.2007 г.
 № 38-ФЗ от 24.10.2007 г.

Проект организации
 движения пешеходов
 на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому двору
 Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района
 Новгородской области

Внимание!
 Обязательно за 3 дня до начала работ
 вызвать представителей от организаций
 обслуживающих коммуникации на данном участке

- Примечание:
1. Система координат – МСК-53.
 2. Система высот – Балтийская 77г.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

				0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7								
				Подъезд по старому направлению к д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому двору Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области								
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата							
Разработал	Кудряшов				07.18	Инженерно-геодезические изыскания						
Проверил	Бахтин				07.18							
				Топографический план		<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>2</td> <td>15</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	2	15
Стадия	Лист	Листов										
П	2	15										
						ИП Ильницкий Д.В.						



- Условные обозначения:
- полоса отвода а/д
 - высоковольтные ЛЭП
 - низковольтные ЛЭП
 - ограждения металлические высотой более 1 м
 - дороги грунтовые
 - дорожный знак
 - дорожный знак 2оп.
 - кабельный сторожок
 - точки плановых съемочных сетей
 - пересечение координатных линий



Этот участок принадлежит ООО "Ильницкий Д.В." и находится в собственности ООО "Ильницкий Д.В.".

Проект организации работ по устройству пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путемому двору Екатерина в д. Коростень Шимского муниципального района Новгородской области.

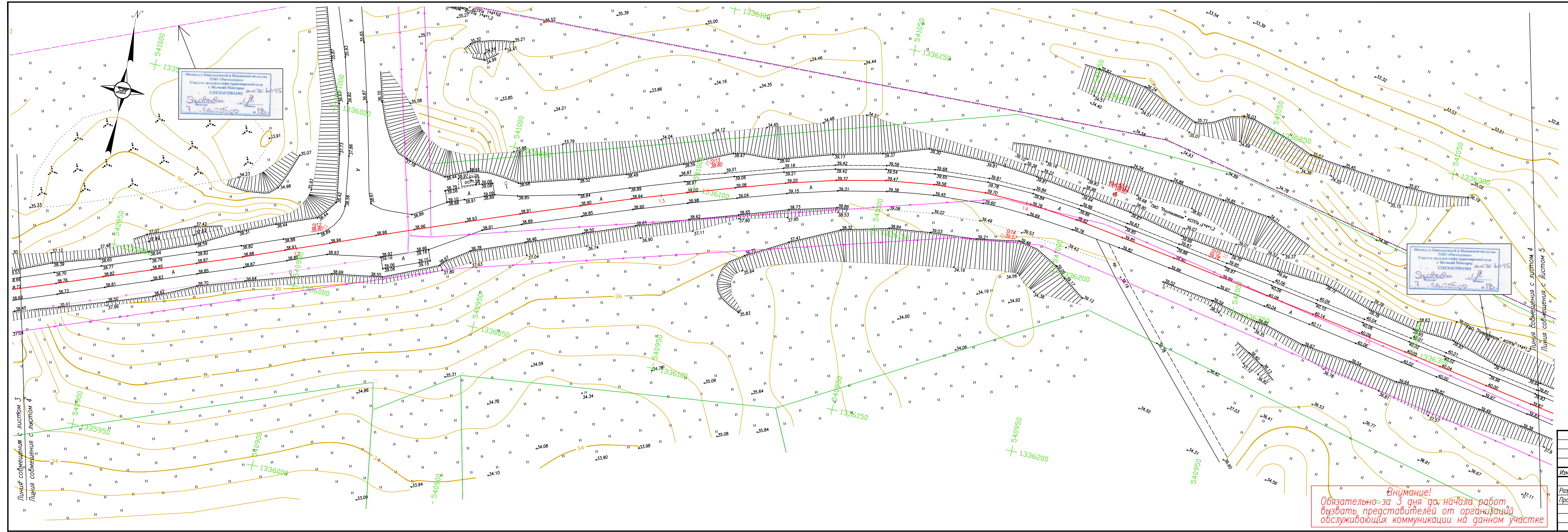
- Примечание:
1. Система координат – МСК-53.
 2. Система Высот – Балтийская 77г.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

Изм.		Кол.ч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Инженерно-геодезические изыскания		
Разработал		Кудряшов		[Signature]		07.18	П		
Проверил		Бахтин		[Signature]		07.18	3		15
0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7							Топографический план		
Разрез по старому направлению к д.Коростень с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путемому двору Екатерина в д.Коростень Шимского муниципального района Новгородской области							ИП Ильницкий Д.В.		

Внимание!
Обязательно за 3 дня до начала работ
вызвать представителей от организаций
обслуживающих коммуникации на данном участке

Линия совмещения с листом 2
Линия совмещения с листом 3

Линия совмещения с листом 3
Линия совмещения с листом 4



Фирма в Новгородской и Псковской областях
 ПАО «Регистрация»
 Участок кадастровый кадастровый лист
 с. Волосы Новгород
 СОГЛАСОВАНО
 7.10.2018

Фирма в Новгородской и Псковской областях
 ПАО «Регистрация»
 Участок кадастровый кадастровый лист
 с. Волосы Новгород
 СОГЛАСОВАНО
 7.10.2018

Сектор организации
 кадастровых работ
 и кадастрового учета
 объектов недвижимости
 Новгородской области

Сектор организации
 кадастровых работ
 и кадастрового учета
 объектов недвижимости
 Новгородской области

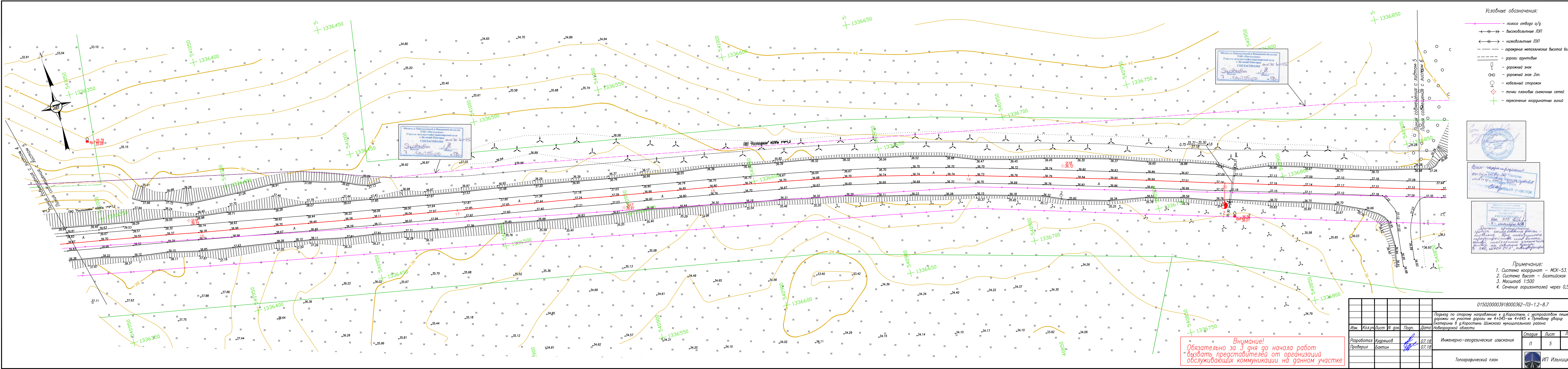
Фирма в Новгородской и Псковской областях
 ПАО «Регистрация»
 Участок кадастровый кадастровый лист
 с. Волосы Новгород
 СОГЛАСОВАНО
 7.10.2018

- Условные обозначения:
- полоса отвода а/д
 - высоковольтные ЛЭП
 - низковольтные ЛЭП
 - ограждения металлические высотой более 1 м
 - дороги грунтовые
 - дорожный знак
 - дорожный знак 2оп.
 - точки плановых съемочных сетей
 - пересечение координатных линий

- Примечание:
1. Система координат – МСК-53.
 2. Система высот – Балтийская 77г.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

										0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7	
										Перезд по старому направлению к д.Коростень с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому двору Екатерины в д.Коростень Шимского муниципального района Новгородской области	
Изм.	Кол.л	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Инженерно-геодезические изыскания		Стадия	Лист	Листов	
Разработал	Куряшов				07.18			П	4	15	
Проверил	Бахтин				07.18						
											Топографический план
											ИП Ильницкий Д.В.

Внимание!
 Обязательно за 3 дня до начала работ
 вызвать представителей от организаций
 обслуживающих коммуникации на данном участке



Условные обозначения:

- полоса отвода а/д
- высоковольтные ЛЭП
- низковольтные ЛЭП
- ограждения металлические высотой более 1 м
- дороги грунтовые
- дорожный знак
- дорожный знак 20п.
- кабельный створок
- точки плановых съемочных сетей
- пересечение координатных линий



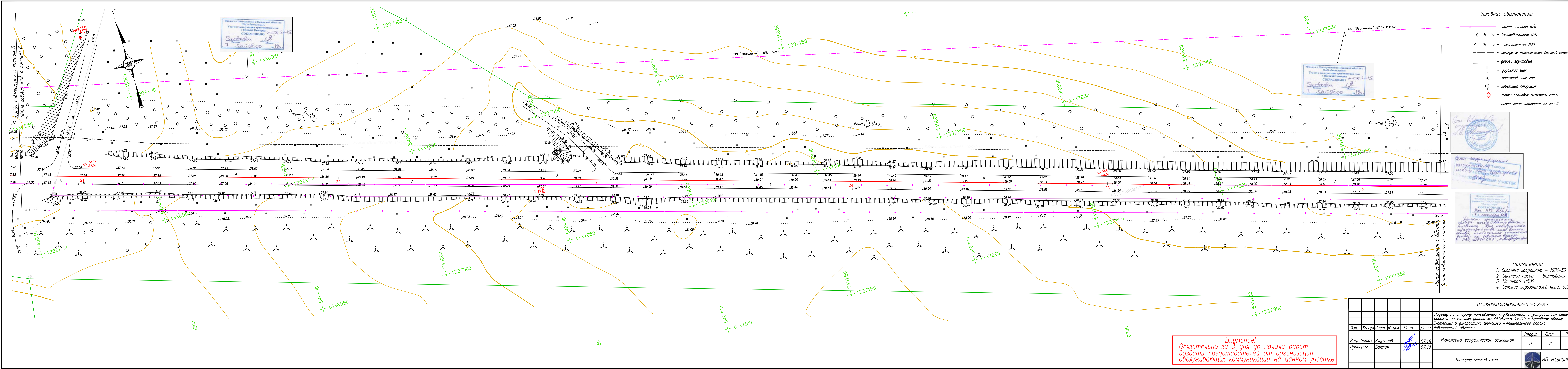
Весь материал, выполненный в соответствии с требованиями, предъявленными к данному участку, является объектом интеллектуальной собственности ООО «Ильницкий Д.В.»

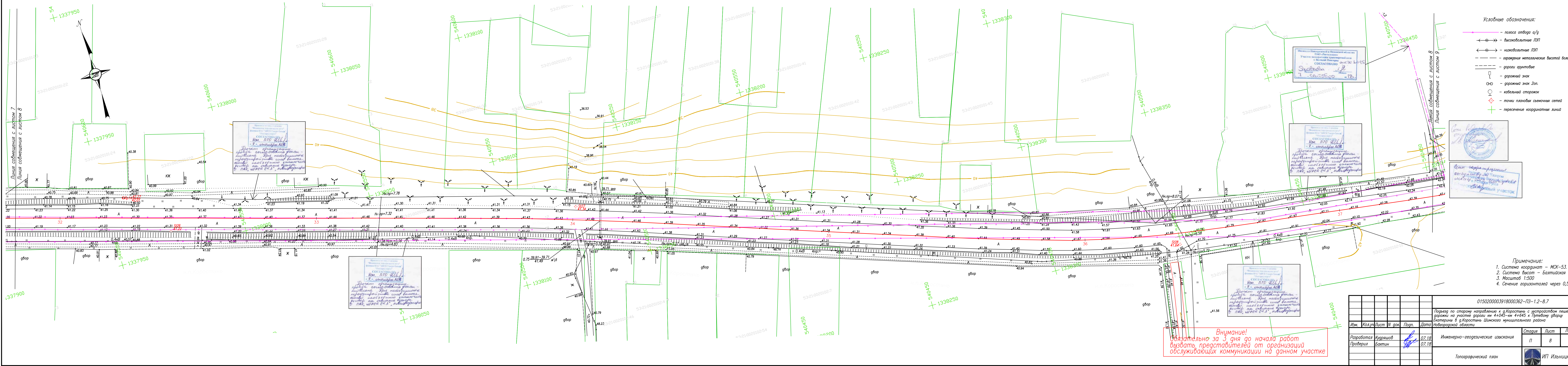
Проект организации работ по созданию топографического плана - местности для проектирования трассы автомобильной дороги с мостом через ручей в д. Каростинь Шимского муниципального района Пензенской области. Масштаб 1:500. 17.07.2018 г.

- Примечание:
1. Система координат - МСК-53.
 2. Система высот - Балтийская 77г.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

Внимание!
Обязательно за 3 дня до начала работ
вызвать представителей от организаций
обслуживающих коммуникации на данном участке

Изм.				Кол.уч/Лист				№ док.				Подп.				Дата				0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7			
Подъезд по старому направлению к д.Каростинь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д.Каростинь Шимского муниципального района Нововоргородской области																							
Разработал		Курдюшов		Инженерно-геодезические изыскания		Стадия		Лист		Листов													
Проверил		Бахтин		07.18		П		5		15													
Топографический план																							
ИП Ильницкий Д.В.																							





- Условные обозначения:
- полоса отвода о/э
 - высоковольтные ЛЭП
 - высоковольтные ЛЭП
 - ограждения металлические высотой более 1 м
 - дороги грунтовые
 - дорожный знак
 - дорожный знак 20п.
 - кабельный створок
 - точки плановых съемочных сетей
 - пересечение координатных линий

Согласовано

Согласовано

Согласовано

Согласовано

- Примечание:
1. Система координат – МСК-53.
 2. Система высот – Балтийская 77.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

Изм.				Кол.уч/Лист				№ док.				Подп.				Дата				150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7											
Разработал																Инженерно-геодезические изыскания															
Проверил																Топографический план															
ИП Ильинский Д.В.																															

Внимание!
 Обязательно за 3 дня до начала работ
 вызвать представителей от организаций
 обслуживающих коммуникации на данном участке

Условные обозначения:

- полоса отвода а/д
- высоковольтные ЛЭП
- низковольтные ЛЭП
- ограждения металлические высотой более 1 м
- дороги грунтовые
- дорожный знак
- дорожный знак 2оп.
- кабельный сторожок
- точки плановых съемочных сетей
- пересечение координатных линий



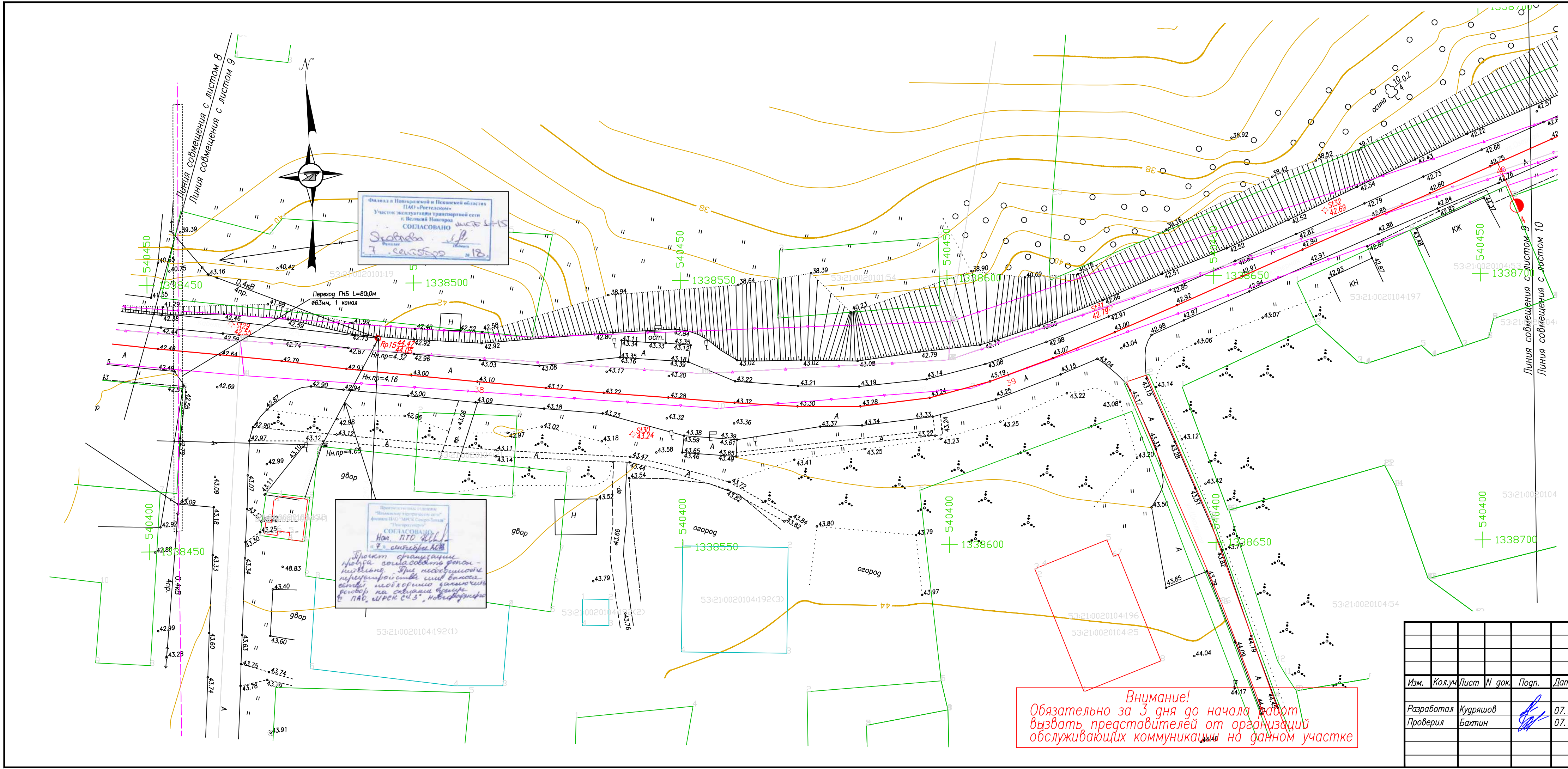
Ветви газопровода
вместе с газопроводом
находятся в границах
земельного участка
№ 010/002/010/4/197

Примечание:

1. Система координат - МСК-53.
2. Система высот - Балтийская 77г.
3. Масштаб 1:500
4. Сечение горизонталей через 0,5м.

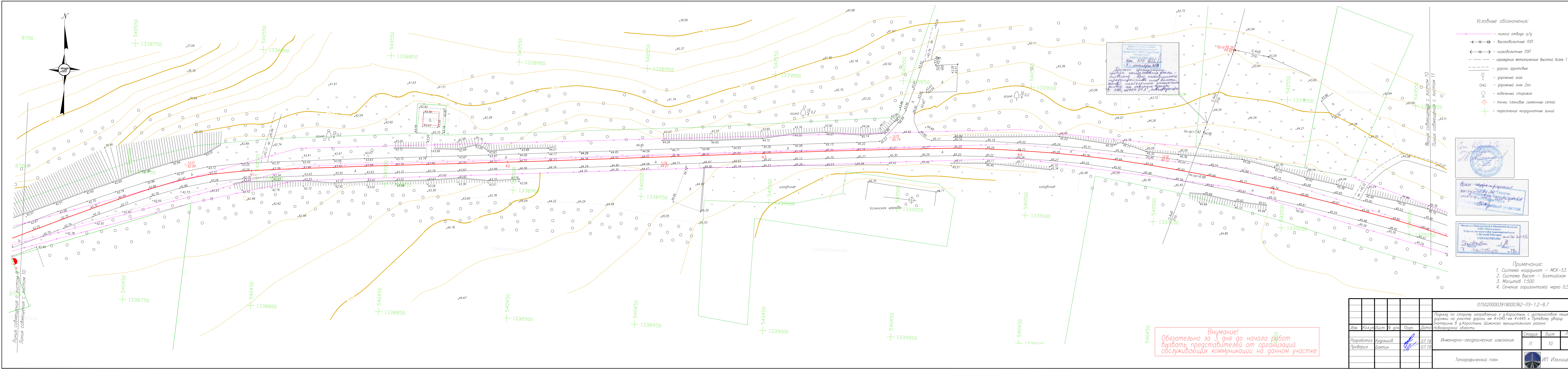
				0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7		
				Подъезд по старому направлению к д.Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому двору Екатерины в д.Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Инженерно-геодезические изыскания
	Разработал	Кудряшов			07.18	Стация
	Проверил	Бахтин			07.18	Лист
						Листов
						9
						15
						Топографический план
						ИП Ильницкий Д.В.

Внимание!
Обязательно за 3 дня до начала работ
вызвать представителей от организаций
обслуживающих коммуникации на данном участке



Фирма в Новгородской и Псковской областях
ПАО «Ростелеком»
Участок эксплуатации транспортной сети
в Великом Новгороде
СОГЛАСОВАНО
7.18.2018

Проект организации
пробки коммуникации
на участке. При необходимости
переустройства или замены
сетей, необходимо согласовать
работы на объекте филиала
в ПАО «Ростелеком» Новгородской области



- Условные обозначения:
- полоса автодороги а/д
 - высоковольтные ЛЭП
 - низковольтные ЛЭП
 - ограждения металлические высотой более 1 м
 - дороги грунтовые
 - дорожный знак
 - дорожный знак 20м.
 - точки плановых съемочных сетей
 - пересечение координатных линий



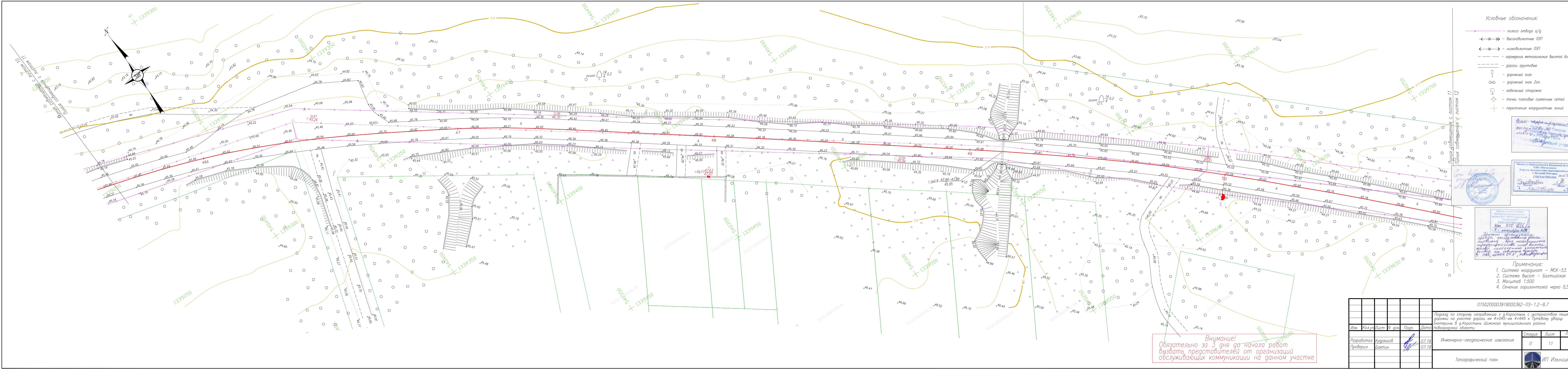
Всё выполнено в соответствии с требованиями СНиП 47-01-2003. Проект утверждён.

Согласовано
7. сентября 2018

- Примечание:
1. Система координат - МСК-53.
 2. Система высот - Балтийская 77.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

Внимание!
Обязательно за 3 дня до начала работ
вызвать представителей от организаций
обслуживающих коммуникации на данном участке

				0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7		
				Подъезд по старому направлению к д.Каростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путьемому дворцу Екатерины в д.Каростынь Шимского муниципального района Новгородской области		
Изм.	Кол.чт.	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разработал	Кудряшов				07.18	Инженерно-геодезические изыскания
Проверил	Бахтин				07.18	
				Стация	Лист	Листов
				П	10	15
				Топографический план		
				ИП Ильинский Д.В.		



- Условные обозначения:
- полоса отвода а/д
 - высоковольтные ЛЭП
 - низковольтные ЛЭП
 - ограждения металлические высотой более 1 м
 - дороги грунтовые
 - дорожный знак
 - дорожный знак 20п.
 - кабельная сторожка
 - точки плановых съемочных сетей
 - пересечение координатных линий

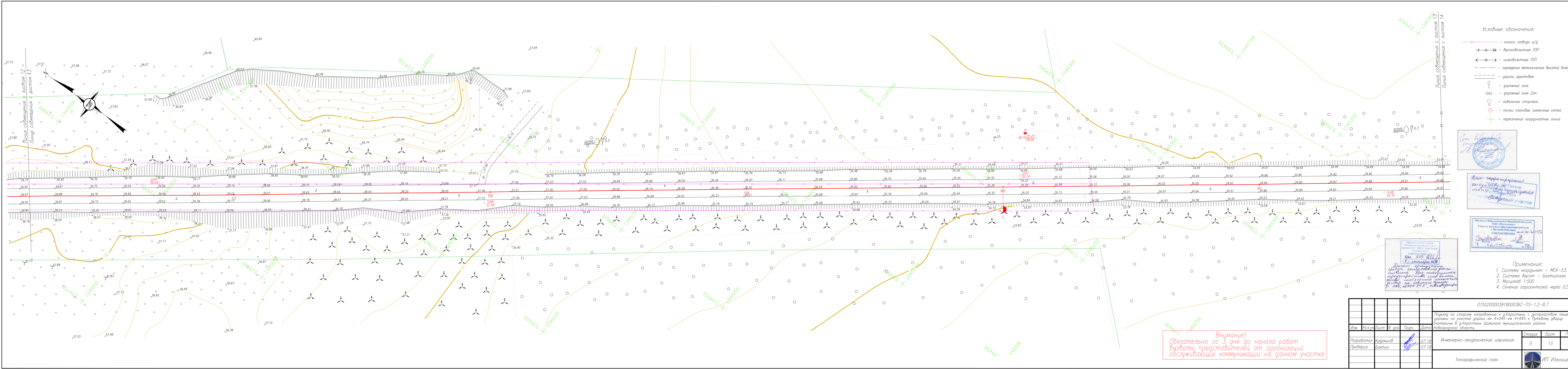
Величина земельного участка
 Величина земельного участка
 Величина земельного участка
 Величина земельного участка

Инженерно-геодезические изыскания
 СОГЛАСОВАНО
 7. сентября 2018 г.

Примечание:
 1. Система координат - МСК-53.
 2. Система Высот - Балтийская 77г.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

Внимание!
 Обязательно за 3 дня до начала работ
 вызвать представителей от организаций
 обслуживающих коммуникации на данном участке

Изм.				0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7			
Кол.уч.				Подраз по старому направлению к д.Каростинь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путьевому зданию			
Лист				Екатерина в д.Каростинь Шимского муниципального района			
№ док.				Новгородской области			
Подр.				Инженерно-геодезические изыскания			
Дата				Стадия			
Разработал Кудрашов				П			
Проверил Бахтин				Лист			
				11			
				Листов			
				15			
				Топографический план			
				ИП Ильинский Д.В.			



- Условные обозначения:
- полоса отвода о/э
 - высоковольтные ЛЭП
 - низковольтные ЛЭП
 - ограждения металлические высотой более 1 м
 - дороги грунтовые
 - дорожный знак
 - дорожный знак 20п.
 - кабельный столбик
 - точки плановых съемочных сетей
 - пересечение координатных линий

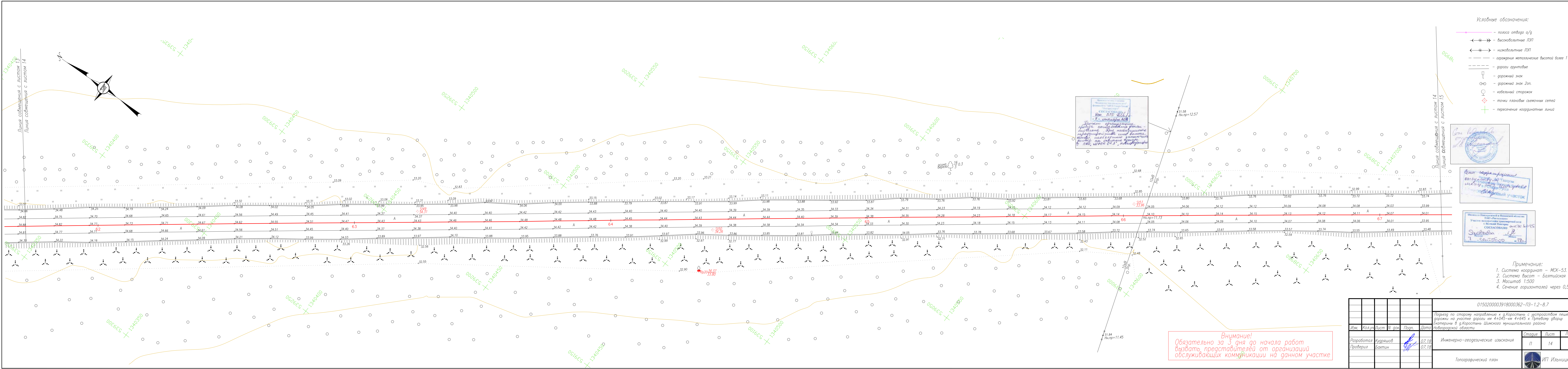


Внимание!
 Обязательно за 3 дня до начала работ
 вызвать представителей от организаций
 обслуживающих коммуникации на данном участке

Объект в Новгородской и Псковской областях
 ПАО «Россети»
 Филиал ПАО «Россети» «Северо-Запад»
 Участок эксплуатации трансформаторной сети
 с ВЛ 10 кВ
 СОЛДАТОВА Илья Сергеевич
 № 4 - инженер КВ
 7.06.2025 № 18

Примечание:
 1. Система координат - МСК-53.
 2. Система Высот - Балтийская 77г.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

				0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7	
				Подъезд по старому направлению к д.Каростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путьевому дворцу Екаторина в д.Каростынь Шимского муниципального района Новгородской области	
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разработал	Кудрашов				07.18
Проверил	Бахтин				07.18
				Инженерно-геодезические изыскания	
				Топографический план	
				Стация	Лист
				П	15
				ИП Ильинский Д.В.	



Условные обозначения:

- — полоса отвода а/д
- ← → — высоковольтные ЛЭП
- ← → — низковольтные ЛЭП
- — — — — ограждения металлические высотой более 1 м
- - - - - дороги грунтовые
- — дорожный знак
- ⊙ — дорожный знак 20п.
- — кабельная сеть
- ⊕ — точки плановых съемочных сетей
- ⊕ — пересечение координатных линий



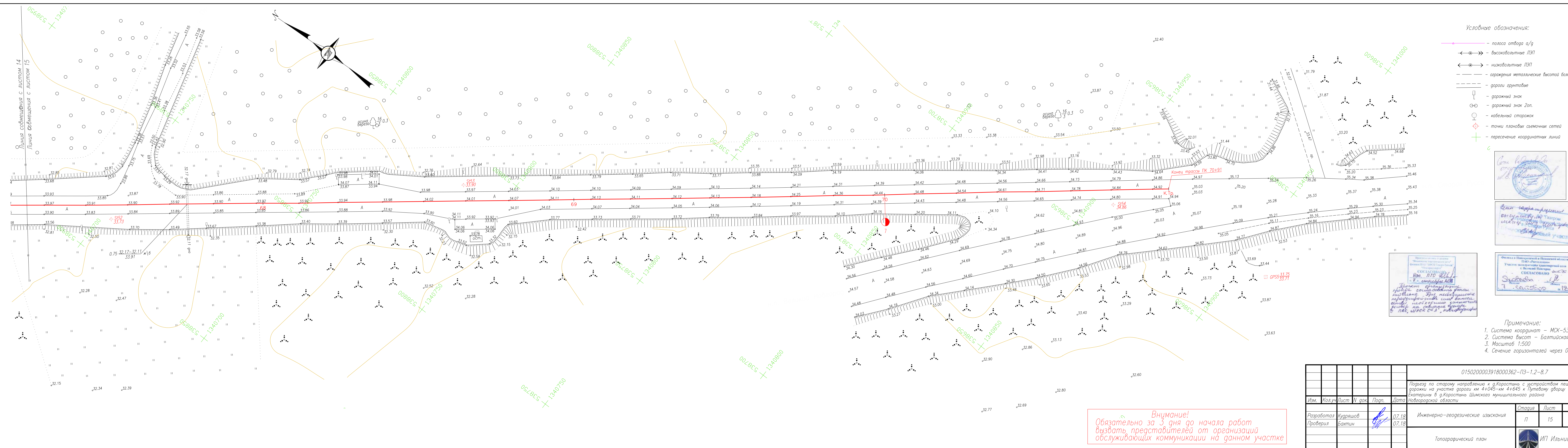
Всем участникам работ
внесены изменения в проект
и выданы рабочие чертежи
на основании утвержденного
технического задания

Область Новгородской и Псковской областей
ИП «Ильницкий Д.В.»
Участок землепользования территории села
и волости Шимское
СОБЛАСОВНО
С.Ильницкий
7.05.2018

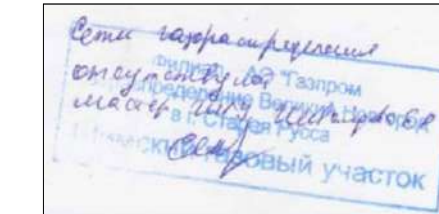
- Примечание:
1. Система координат – МСК-53.
 2. Система Высот – Балтийская 77г.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

				0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7		
				Подъезд по старому направлению к д.Каростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому дворцу Екатерина в д.Каростынь Шимского муниципального района Новгородской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разработал	Кудрашов				07.18	Инженерно-геодезические изыскания
Проверил	Бахтин				07.18	
				Топографический план		
				ИП Ильницкий Д.В.		

Внимание!
Обязательно за 3 дня до начала работ
вызвать представителей от организаций
обслуживающих коммуникации на данном участке



- Условные обозначения:
- полоса отвода а/д
 - высоковольтные ЛЭП
 - низковольтные ЛЭП
 - ограждения металлические высотой более 1 м
 - дороги грунтовые
 - дорожный знак
 - дорожный знак 2оп.
 - каменный сторожок
 - точки плановых съемочных сетей
 - пересечение координатных линий



Примечание:
 1. Система координат – МСК-53.
 2. Система Высот – Балтийская 77г.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

Внимание!
 Обязательно за 3 дня до начала работ
 вызвать представителей от организаций
 обслуживающих коммуникации на данном участке

0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7					
Порез по старому направлению к д.Коростень с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому двору Екатерины в д.Коростень Шимского муниципального района Новгородской области					
Изм.	Кол.ч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Кудряшов				07.18
Проверил	Бахтин				07.18
Инженерно-геодезические изыскания					
				Стация	Лист
				П	15
				Листов	15
Топографический план					